

2024

# Stadtdesign & Verkehrsmanagement

Mit MORAVIA gestalten



Bildquelle: Adobe Stock #28897498

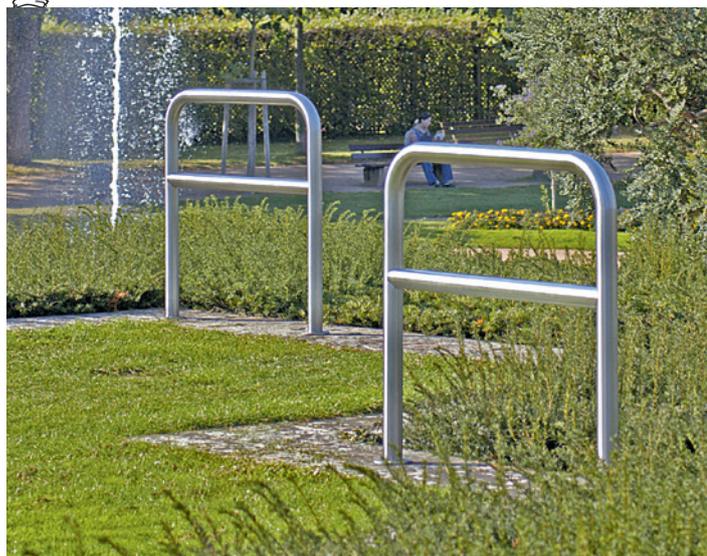
Poller  
Abfallbehälter  
Systemgeländer

Anlehnbügel  
Scooter-Parker  
Fahrradständer

Ladesäulen-Schutz  
Gatterschranken  
Durchfahrt-Begrenzer

Verkehrinsel  
Berliner Kissen  
Aufpflasterungen

# Inhaltsverzeichnis, Fracht und Verpackung



GAMMA Berliner Kissen oval



## Stadtdesign

	Seite
Ladesäulen-Schutz	3
Scooter-Parker	6
Fahrrad-Anlehnbügel/Fahrradständer	8
Abfallbehälter	14
CITY-Poller	15
Feuerwehrleitpfosten	23
Guss-Poller	24
Geländer-Element/Edelstahlbügel	26
Systemgeländer	28

## Verkehrsmanagement

	Seite
Durchfahrt-Begrenzer	32
Gatterschranken	36
GAMMA Verkehrsinsel	39
GAMMA Elastikbordsteine	42
GAMMA Aufpflasterungen	44

Fracht und Verpackung für Produkte der Seiten 3 – 38	
bis 30 kg	11,50 €
bis 50 kg	58,00 €
bis 100 kg	84,00 €
bis 150 kg	110,00 €
ab 150 kg	165,00 €
Telefonische Avisierung	8,50 €

Fracht und Verpackung für GAMMA-Produkte ab Seite 39	
bis 30 kg	11,50 €
bis 50 kg	58,00 €
bis 200 kg	130,00 €
bis 500 kg	200,00 €
ab 500 kg	250,00 €
Telefonische Avisierung	8,50 €

### Katalog 1646.

Wir liefern ausschließlich zu unseren aktuellen Verkaufs- und Lieferbedingungen, die Sie jederzeit unter [www.moravia.de](http://www.moravia.de) einsehen können.

**Ab Auftragswert 6.000 € liefern wir frei Haus innerhalb Deutschlands (Inseln ausgenommen).**



- Aus Stahl
- Zwei Befestigungsarten
- Reflektierend
- Preisgünstig



## CITY Schutzbügel

Stahl-Schutzbügel zum Sichern von Ladesäulen. Kostengünstiger Schutzbügel aus feuerverzinktem Stahl, 60 mm Ø, 2 mm Wandstärke, mit Reflexringen (75 mm).

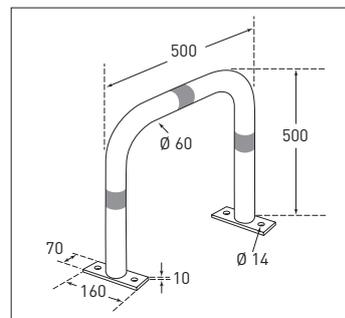
Option: Feuerverzinkt und farbig lackiert mit Reflexringen. Auf Wunsch mit zusätzlichem Potentialausgleich (HD 60364/OVE E 8101) gegen Aufpreis.

### Befestigungsarten:

- zum Einbetonieren,  
Gesamthöhe: 800 mm
- zum Aufdübeln,  
Bodenplatte: 160 x 70 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm

### Maße (Überflur):

- Bügel groß: 500 x 500 mm, 3 Ringe
- Bügel klein: 500 x 360 mm, 2 Ringe



Befestigung	Abmessung		Versandgew. kg/St.	Reflexringe	Artikel	€/St.
	Ø/H (mm)	B (mm)				
Zum Aufdübeln	60/500	360	5,9	blau	168.28.786	
		500	6,5		168.24.646	
		360	5,9	grün	168.24.132	
		500	6,5		168.20.306	
		360	5,9	rot	168.25.611	
		500	6,5		168.25.170	
Zum Einbetonieren	60/800	360	6,1	blau	168.24.372	
		500	6,4		168.29.954	
		360	6,1	grün	168.27.147	
		500	6,4		168.21.864	
		360	6,1	rot	168.24.530	
		500	6,4		168.28.150	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

# Ladesäulen-Schutz



- Aus Stahl/Edelstahl
- Zwei Befestigungsarten
- Zahlreiche Varianten
- Formschön

## CITY Schutzpoller

Stahl-Poller zum Schutz von Ladesäulen und Sichern der Leistungseinheit (Power Unit).

Optisch ansprechender Schutzpoller aus Rundstahl (2,9 mm Wandstärke) bzw. Edelstahl (2 mm Wandstärke), 108 mm Ø, 800 mm Überflur. Mit formschöner Alukappe und Reflexringen.

Zur optimalen farblichen Abstimmung von Ladesäule und Schutzpoller in vielen Varianten verfügbar.

### Befestigungsarten:

- zum Einbetonieren, Gesamthöhe: 1.200 mm
- zum Aufdübeln, Bodenplatte: Ø 200 x 6 mm Bohrloch: Ø 14 mm

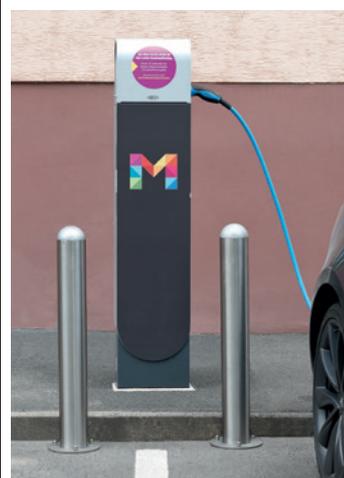
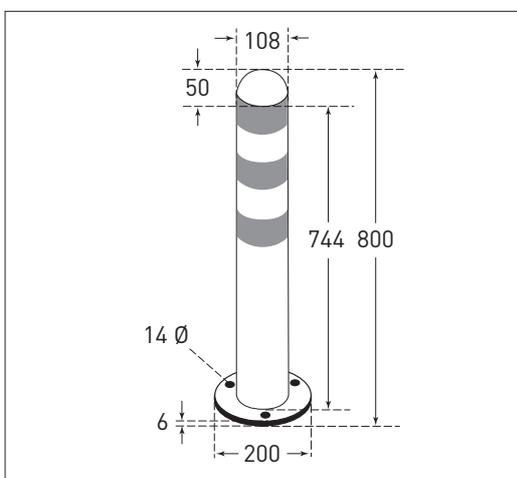
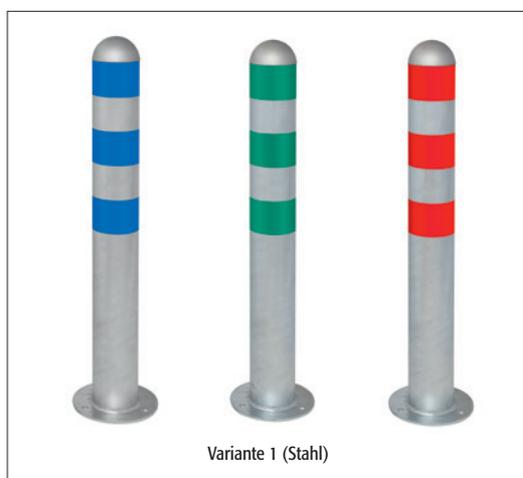
Weitere Optionen

- andere Höhen und Durchmesser
- herausnehmbar mit Dreikantverschluss oder Zylinderschloss

Auf Wunsch mit zusätzlichem Potentialausgleich (HD 60364/OVE E 8101) lieferbar (Aufpreis).

Variante 1			Stahl, feuerverzinkt (Wandstärke 2,9 mm)			Edelstahl (Wandstärke 2 mm)		
Befestigung	Abmessung Ø/H (mm)	Reflex- ringe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Zum Aufdübeln	108/800	-	9,3	168.28.926		5,9	168.29.681	
		weiß	9,4	168.24.924		6	168.27.679	
		blau		168.26.890			-	
		grün		168.25.450			-	
		rot		168.28.789			-	
Zum Einbetonieren	108/1.200	-	9,8	168.20.923				7,2
		weiß	9,9	168.28.402		7,3	168.26.474	
		blau		168.20.618			-	
		grün		168.20.538			-	
		rot		168.23.713			-	

Sie benötigen 3 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.



**Variante 1:**

- Feuerverzinkt oder aus Edelstahl, uni oder mit drei weißen Reflexringen
- Feuerverzinkt mit je drei Reflexringen, 75 mm (blau, grün oder rot)

Alukappe jeweils sandgestrahlt.

**Variante 2:**

Feuerverzinkt und komplett weiß beschichtet, mit je drei Reflexringen, 75 mm (blau, grün oder rot)

**Weitere Varianten – ohne Aufpreis:**

- Beschichtung
  - gelb (RAL 1023)
  - schwarz (RAL 9005)
  - grün (RAL 6009)
  - blau (RAL 5017)
  - anthrazitgrau (RAL 7016)

• Dazu passend Reflexringe nach Wahl:

- weiß
- rot
- blau
- grün
- gelb

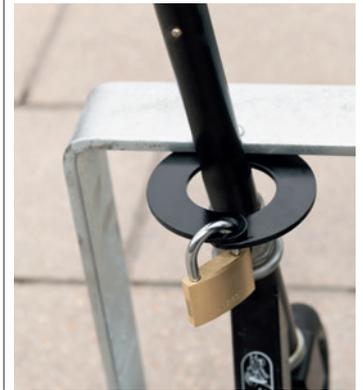
Variante 2	Stahl, feuerverzinkt und weiß beschichtet (Wandstärke 2,9 mm)				
Befestigung	Abmessung Ø/H (mm)	Versandgew. kg/St.	Reflexringe	Artikel	€/St.
Zum Aufdübeln	108/800	9,4	blau	168.23.819	
			grün	168.25.354	
			rot	168.21.079	
Zum Einbetonieren	108/1.200	9,9	blau	168.22.843	
			grün	168.27.610	
			rot	168.26.000	

Sie benötigen 3 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

# Scooter-Parker



- Aus gebogenem Flachstahl
- Modernes, zeitgemäßes Design
- Beidseitiges Einstellen möglich
- Für (Elektro-)Scooter



## CITY-Scooter-Parker 5 Einstellplätze

Hochwertiger Scooter-Parker aus gebogenem Flachstahl mit Platz für 5 Scooter. Zur beidseitigen Einstellung. Unaufdringliches, hochwertiges Design. Für ein gepflegtes Stadtbild.

Sicherung der Scooter durch Vorhänge- oder Kabelschloss möglich.

**Maße:**

Höhe: 400 mm  
 Material: Flachstahl, 70 x 10 mm  
 Ø Halteschellen geschlossen: innen 60 mm  
 außen 120 mm

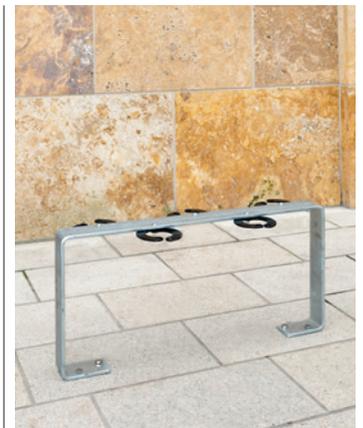
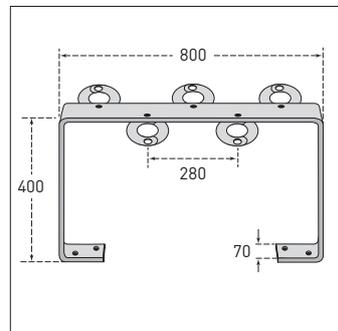
**Oberflächenbehandlung:**

- Feuerverzinkt
- Feuerverzinkt und in anthrazit Eisenglimmer (DB 703) in Feinstruktur-Optik beschichtet

**Befestigungsart:**

- Zum Aufdübeln  
 Bohrloch: Ø 14 mm

Lieferung erfolgt unmontiert (Schellen beigelegt).



Ausführung	Abmessung (mm) H x B x T	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	400 x 800 x 70	11	171.20.144	
feuerverzinkt + DB 703			171.29.011	
Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.				

## CITY-Scooter-Parker 2 Einstellplätze



Scooter-Parker in edlem Design, hochwertige Verarbeitung aus Gütstahl mit 2 Einstellplätzen. Ideal als zeitgemäßes Parkangebot vor öffentlichen Gebäuden, Einrichtungen und Firmen. Für ein gepflegtes Stadtbild.

Kunststoffbeschichtete Halteschellen verhindern Kratzer an der Lenkstange. Höhenverstellbare Halterung von 150 – 690 mm. Somit individuell auf unterschiedliche Scooter anpassbar.

Sicherung durch Vorhänge- oder Kettenschloss möglich.

**Maße:**  
 Pfosten: 800 x 80 x 80 mm  
 Bodenplatte: 200 x 200 x 10 mm  
 Bohrloch: Ø 14 mm  
 Wandstärke: 3 mm  
 Ø Halteschellen geschlossen: innen 60 mm, außen 120 mm

**Oberflächenbehandlung:**

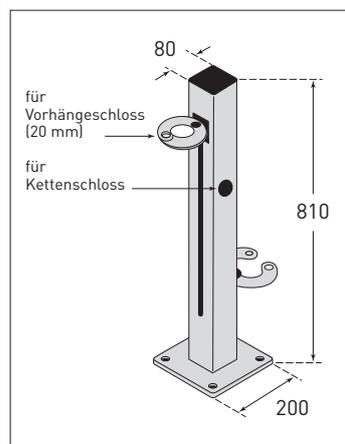
- Feuerverzinkt und in anthrazit Eisenglimmer (DB 703) in Feinstruktur-Optik beschichtet

- Edles, modernes Design
- Höhenverstellbare Halterung
- Aufnahme für Vorhänge- und Kettenschloss
- Für (Elektro-)Scooter

**Befestigungsart:**

- Zum Aufdübeln
- Zum Einbetonieren

Lieferung erfolgt vormontiert.



	Abmessung (mm) H x B x T	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Scooter-Parker	810 x 80 x 80	10	171.23.074	
Bodenrohr zum Einbetonieren inkl. Schrauben	200 x 200 x 10 330 mm Länge	4,6	171.24.858	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.



## CITY-Scooter-Parker GILA



Der Scooter-Parker GILA zur Wandmontage ist ideal, wenn ein Verdübeln im Boden nicht möglich oder nicht erwünscht ist. Platzsparend und in der Höhe frei montierbar.

Modernes und zugleich unaufdringliches Design, hochwertige Verarbeitung aus Gütstahl. Zusätzliche diagonale Streben sorgen für erhöhte Stabilität. Mit 6 Halteschellen zur Sicherung der Scooter mit Vorhänge- oder Kabelschloss. Die Schellen können jederzeit nachbestellt werden.

**Maße:**  
 Höhe: 250 mm  
 Breite: 1.100 mm  
 Tiefe: 250 mm  
 Material: Flachstahl, 70 x 8 mm  
 Bohrloch: Ø 14 mm

**Oberflächenbehandlung:**

- Feuerverzinkt
- Feuerverzinkt und in anthrazit Eisenglimmer (DB 703) in Feinstruktur-Optik beschichtet

**Befestigungsart:**

- Zur Wandmontage

- Platzsparend durch Wandmontage
- Aus gebogenem Flachstahl
- Modernes, urbanes Design
- Viel Parkplatz auf kleinem Raum

**Halteschellen:**

Material: Stahl  
 Oberflächenbehandlung: feuerverzinkt und schwarz kunststoffbeschichtet  
 Ø Halteschellen geschlossen: innen 60 mm, außen 120 mm  
 Ø Bohrloch: 20 mm

Lieferung erfolgt unmontiert (Schellen, Schrauben und Muttern zur Schellenbefestigung beigelegt).

6 Dübel zur Wandmontage erforderlich (bauseits).



Ausführung	Abmessung (mm) H x B x T	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	250 x 1.100 x 250	12,5	171.23.834	
feuerverzinkt + DB 703			171.26.794	

Sie benötigen 6 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

# Fahrrad-Anlehnbügel



- Langlebig (Gütestahl)
- Für alle Fahrradtypen
- Wahlweise mit Knieholm
- Farblich individualisierbar
- Kostengünstige Installation



## CITY-Anlehnbügel SPRINT

Preisgünstiger und universeller Anlehnbügel aus 48 mm-Rundstahl. Passt sich durch sein zeitloses Design hervorragend in jede Umgebung ein. Wahlweise mit Knieholm.

Verschiedene RAL-Farben ohne Aufpreis möglich.

### Oberfläche:

- Feuerverzinkt
- Feuerverzinkt und in anthrazit Eisenglimmer (DB 703) beschichtet

### Option:

- RAL-Farben ohne Aufpreis
- RAL 1023 verkehrsgelb
- RAL 3020 verkehrsrot
- RAL 7016 anthrazitgrau
- RAL 9016 verkehrsweiß

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
  - Zum Aufdübeln
- Bodenplatte: 160 x 70 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm



Ausführung	Befestigung	Oberfläche	Abmessung (mm) H x B x T	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
ohne Querholm	zum Einbetonieren	feuerverzinkt	1.100 x 800 x 48	9,7	171.26.930	
		feuerverzinkt + DB 703			171.20.928	
	zum Aufdübeln	feuerverzinkt	800 x 800 x 160		171.21.749	
		feuerverzinkt + DB 703			171.23.821	
mit Querholm	zum Einbetonieren	feuerverzinkt	1.100 x 800 x 48	11,4	171.22.194	
		feuerverzinkt + DB 703			171.27.935	
	zum Aufdübeln	feuerverzinkt	800 x 800 x 160		171.28.090	
		feuerverzinkt + DB 703			171.29.268	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.



- Aus gebogenem Flachstahl
- Modernes, zeitgemäßes Design
- Für Räder und Scooter nutzbar
- Beidseitiges Einstellen

## CITY-Anlehnbügel GILA

Hochwertiger Fahrrad-Anlehnbügel aus gebogenem Flachstahl. Wahlweise mit zusätzlichem Knieholm (Variante 2). Für ein gepflegtes Stadtbild.

Überflur: 800 mm  
Material: Flachstahl, 70 x 10 mm

Variante 2: Zusätzlich ausstattbar mit Halteschellen für 5 Scooter. Sicherung durch Vorhänge- oder Kabelschloss möglich. Geeignet für E-Scooter und herkömmliche Modelle.

Ø Halteschellen geschlossen:  
innen 60 mm, außen 120 mm

### Oberflächenbehandlung:

- Feuerverzinkt
- Feuerverzinkt und in anthrazit Eisenglimmer (DB 703) in Feinstruktur-Optik beschichtet

### Befestigungsart:

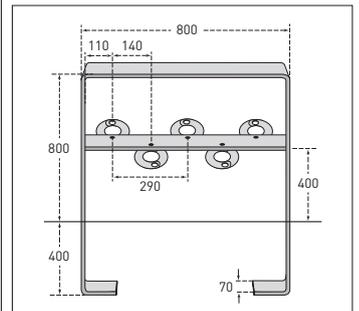
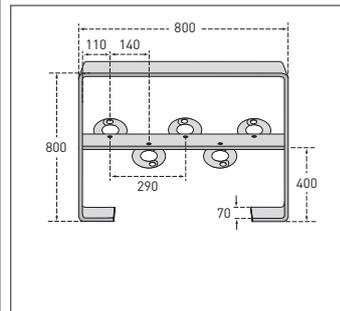
- Zum Aufdübeln, Bohrloch: Ø 14 mm
- Zum Einbetonieren



Variante 1/2 zum Aufdübeln



Variante 1/2 zum Einbetonieren



Ausführung	Befestigung	Oberfläche	Abmessung (mm) H x B x T	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Variante 1 ohne Knieholm	zum Einbetonieren	feuerverzinkt	1.200 x 800 x 70	23,1	171.24.456	
		feuerverzinkt + DB 703			171.27.205	
	zum Aufdübeln	feuerverzinkt	800 x 800 x 70	17,1	171.21.659	
		feuerverzinkt + DB 703			171.23.908	
Variante 2 mit Knieholm	zum Einbetonieren	feuerverzinkt	1.200 x 800 x 70	28,1	171.20.839	
		feuerverzinkt + DB 703			171.24.562	
	zum Aufdübeln	feuerverzinkt	800 x 800 x 70	22,1	171.29.548	
		feuerverzinkt + DB 703			171.23.534	
Set Halteschellen (für 5 Scooter) für Variante 2		schwarz			171.20.463	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

# Fahrrad-Anlehnbügel

## CITY-Anlehnbügel COPPA



Anlehnbügel aus rechteckigem Stahlrohr, feuerverzinkt und beschichtet. Aufwändige Konstruktion mit ansprechender, moderner Formgebung.

Aus Rechteck-Stahlrohr 60 x 40 mm.

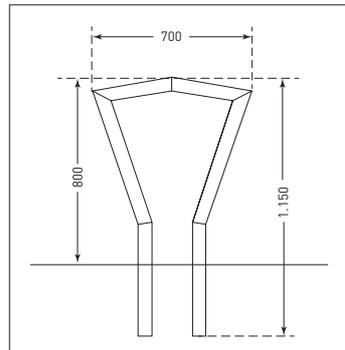
**Oberfläche:**

- Feuerverzinkt und zusätzlich anthrazit mit Eisenglimmer (DB 703) in neuartiger Feinstruktur-Optik beschichtet
- Nur feuerverzinkt

**Befestigungsarten:**

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln  
Bodenplatte: 350 x 140 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm

- Aus Stahl
- Rechteckrohr
- Aufwändige Gestaltung
- Modernes Design



800 mm Überflur, 700 mm breit				
Oberfläche	Befestigung	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	zum Einbetonieren	11,5	171.26.688	
	zum Aufdübeln		171.21.382	
feuerverzinkt + DB703	zum Einbetonieren		171.22.675	
	zum Aufdübeln		171.25.337	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

## CITY-Anlehnbügel VUELTA



Anlehnbügel aus Rundstahl, feuerverzinkt und beschichtet. Optisch angelehnt an den Anlehnbügel COPPA, jedoch mit fließenden Formen.

Aus Rundrohr 48 mm.

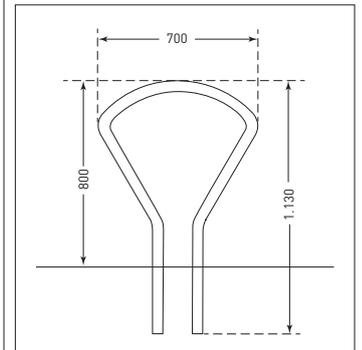
**Oberfläche:**

- Feuerverzinkt und zusätzlich anthrazit mit Eisenglimmer (DB 703) in neuartiger Feinstruktur-Optik beschichtet
- Nur feuerverzinkt

**Befestigungsarten:**

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln  
Bodenplatte: 300 x 140 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm

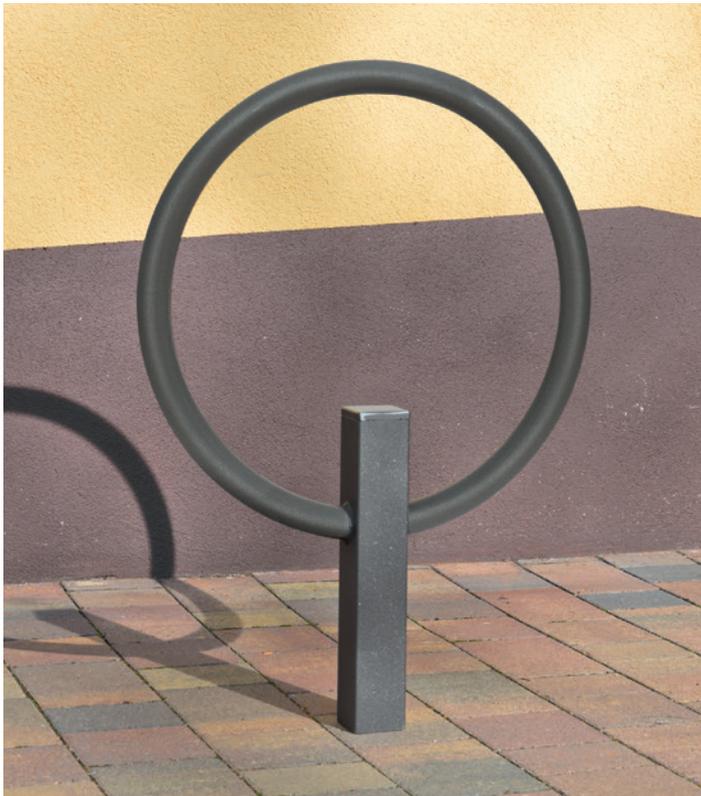
- Aus Stahl
- Rundrohr
- Fließende Form
- Harmonisches Design



800 mm Überflur, 700 mm breit				
Oberfläche	Befestigung	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	zum Einbetonieren	12,5	171.29.695	
	zum Aufdübeln		171.22.178	
feuerverzinkt + DB703	zum Einbetonieren		171.29.869	
	zum Aufdübeln		171.27.913	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

## CITY-Anlehnbügel GIRO



Anlehnbügel aus Stahl, feuerverzinkt und beschichtet. Kombination aus Rund- und Quadratrohr. Ringform strahlt angenehme Leichtigkeit aus.

Aus Rundrohr 42 mm und Mittelpfosten 70 x 70 mm.

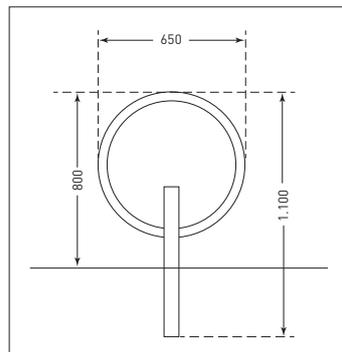
### Oberfläche:

- Feuerverzinkt und zusätzlich anthrazit mit Eisenglimmer (DB 703) in neuartiger Feinstruktur-Optik beschichtet
- Nur feuerverzinkt

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
  - Zum Aufdübeln
- Bodenplatte: 160 x 140 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm

- Aus Stahl
- Rund-/Quadratrohr
- Ring-Form
- Preisgünstig
- Zeitloses Design



800 mm Überflur, 650 mm breit				
Oberfläche	Befestigung	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	zum Einbetonieren	11,5	171.26.374	
	zum Aufdübeln		171.22.579	
feuerverzinkt + DB703	zum Einbetonieren		171.27.900	
	zum Aufdübeln		171.22.144	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

## CITY-Anlehnbügel TOUR



Anlehnbügel aus Stahl, feuerverzinkt und beschichtet. Kombination aus Rund- und Quadratrohr. Klassische, robuste Formgebung.

Aus Rundrohr 48 mm und Mittelpfosten 60 x 40 mm.

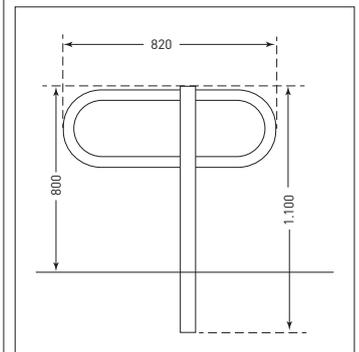
### Oberfläche:

- Feuerverzinkt und zusätzlich anthrazit mit Eisenglimmer (DB 703) in neuartiger Feinstruktur-Optik beschichtet
- Nur feuerverzinkt

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
  - Zum Aufdübeln
- Bodenplatte: 160 x 140 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm

- Aus Stahl
- Rund-/Quadratrohr
- Robust
- Klassisches Design



800 mm Überflur, 820 mm breit				
Oberfläche	Befestigung	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	zum Einbetonieren	12,5	171.21.197	
	zum Aufdübeln		171.24.673	
feuerverzinkt + DB703	zum Einbetonieren		171.25.361	
	zum Aufdübeln		171.22.397	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

# Fahrrad-Anlehnbügel/Fahrradständer

## CITY-Anlehnbügel DE RONDE



Anlehnbügel aus Edelstahl oder feuerverzinktem Rundstahl.

Optik in Form eines Halbbogens. Das unauffällige Design fügt sich in jede Umgebung harmonisch ein. Edelstahl-Variante für ein anspruchsvolles Umfeld.

Aus Rundrohr 48 mm.

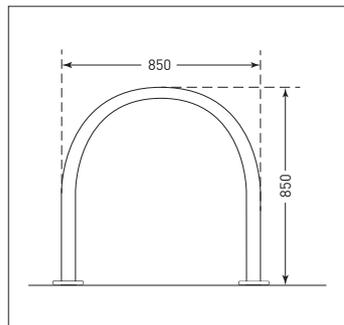
### Oberfläche:

- Feuerverzinkt
- Edelstahl

### Befestigungsart:

- Zum Einbetonieren
  - Zum Aufdübeln
- Bohrloch: Ø 14 mm

- Aus Stahl/Edelstahl
- Rundrohr
- Preisgünstig
- Schlichtes Design



## MORION Fahrradständer mit Anlehnbügel



Stabiler Fahrradständer aus feuerverzinktem Stahl, mit zusätzlichem Anlehnbügel.

Optimierter Diebstahlschutz durch integrierte Schlossöse. Der Stützbügel verhindert das mutwillige Umdrücken des Rades (verbogene Felge). Zusätzlich rote Kunststoff-Ummantelung des Anlehnbügels als Anschlagschutz.

Platzsparend durch hoch- und tiefgestellte Bügel. Für einseitiges Einstellen der Räder. Auch für Mountainbikes (bis 55 mm Reifenbreite) geeignet.

Lieferung erfolgt im zerlegten Zustand, Montagematerial und Anleitung beiliegend.

- Feuerverzinkt
- Stabil und robust
- Mit Stützbügel
- Öse für Fahrradschloss
- Zusätzlich zum Aufdübeln



850 mm Überflur, 850 mm breit				
Oberfläche	Befestigung	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Feuerverzinkt	zum Aufdübeln	9,5	171.28.823	
Edelstahl			171.25.402	
Bodenrohr zum Einbetonieren (2 St. pro Bügel)		2,5	171.22.902	
Sie benötigen 6 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.				

845 mm hoch, 940 mm tief				
Anzahl Fahrräder	Breite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
2	700	14,5	169.16.895	
4	1.400	28,5	169.17.082	
6	2.100	42,5	169.19.864	



- Feuerverzinkt
- Stabil und robust
- Zwei Design-Varianten
- Zusätzlich zum Aufdübeln



## MORION Fahrradständer für 2 bis 6 Räder

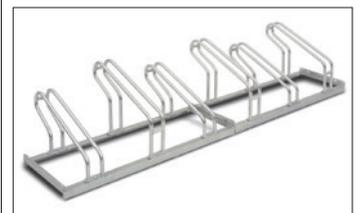
Stabiler Fahrradständer aus feuerverzinktem Stahl, mit Bügeln aus Rundrohr, 19 mm Ø.

Platzsparend durch hoch- und tiefgestellte Bügel. Auch für Mountainbikes (bis 50 mm Reifenbreite) und Räder mit Scheibenbremsen geeignet.

Zwei Ausführungen:

- Bogenförmiger Bügel für ein- und zweiseitiges Einstellen der Räder
- Gerader Bügel für einseitiges Einstellen der Räder

Lieferung erfolgt im zerlegten Zustand, Montagematerial und Anleitung beiliegend.



### Bogenförmiger Bügel, 415 mm hoch, 390 mm tief

Anzahl Fahrräder	Breite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
2	700	9	169.13.535	
3	1.050	12	169.18.628	
4	1.400	16	169.15.104	
5	1.750	20	169.14.981	
6	2.100	24	169.15.566	

### Gerader Bügel, 415 mm hoch, 550 mm tief

Anzahl Fahrräder	Breite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
2	700	11	169.19.379	
3	1.050	13	169.17.164	
4	1.400	16,5	169.14.842	
5	1.750	21	169.13.432	
6	2.100	25	169.13.416	

# Fahrradständer/Abfallbehälter

## MORION Fahrradständer, kompakt, für 3 bis 5 Räder



Fahrradständer aus Stahl, galvanisch verzinkt, Bügel aus Rundrohr. Ausgelegt für mittlere Beanspruchung (z.B. Betriebe, kleinere Wohnanlagen, Privathäuser).

Für ein- und zweiseitiges Einstellen der Räder. Auch für Mountainbikes (bis 50 mm Reifenbreite) geeignet.

Fertig vormontiert. Sofort einsatzfähig.

Äußerst preisgünstig.

- Galvanisch verzinkt
- Stabil
- Vormontiert
- Preisgünstig
- Zusätzlich zum Aufdübeln



255 mm hoch, 330 mm tief				
Anzahl Fahrräder	Breite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
3	720	7	169.28.632	
4	1.210	10	169.15.334	
5	1.320	12	169.19.382	

## MORION Abfallbehälter DS35



Mit dem MORION Abfallbehälter schaffen Sie Ordnung und Sauberkeit im öffentlichen Bereich und auf dem Betriebsgelände. Elegante, moderne Form – kombiniert mit robuster Qualität und hoher Funktionalität.

Aus hochwertigem Edelstahl AISI 304 (V2A) gefertigt. Griffe des Innenbehälters aus Kunststoff.

Verriegelung mit seitlichem Dreikantverschluss (Schlüssel inklusive). Gehäuse aus Lochblech zur Aufnahme des verzinkten Innenbehälters (inklusive).

Rohrbogenkonstruktion mit integriertem Schutzdach. Leichte Entnahme des Müllbeutels durch Kippmechanismus. Ablaufbohrung für Flüssigkeiten.

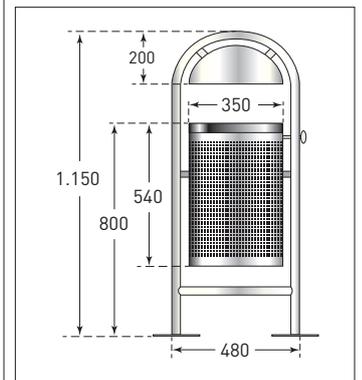
### Befestigung:

Zum Aufdübeln mit angeschweißter Edelstahlplatte

Alternativ zum Einbetonieren:

Zwei zusätzliche Bodenrohre (Zubehör) werden mit der Bodenplatte verschraubt.

- Aus Edelstahl
- Robust
- Elegantes Design
- Mit Dreikantverschluss
- Zwei Befestigungsarten



Abfallbehälter DS35	Abmessung (mm) H x B x T	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Mit Inneneimer 35 l	1.150 x 580 x 380	14	512.27.575	

Zubehör	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Bodenrohr zum Einbetonieren: 2 Stück pro Abfallbehälter	1,5	512.27.861	
Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.			



- Aus flexiblem Kunststoff
- Nachgebend
- Zwei Farben



## CITY-Poller FLEX

Bewährtes Material in neuer Anwendung: Nachgebende Stadtpoller aus hochwertigem Kunststoff (TPU). Flexibel und trotzdem formstabil.

Durch die klassische Formgebung erscheint der CITY-Poller FLEX wie ein herkömmlicher Stadtpoller, dessen nachgebende Eigenschaft erst beim Anfahren erkennbar ist.

Nimmt Anfahrkräfte auf, schont Fahrzeug und Poller. Besonders geeignet in engen Verkehrsräumen.

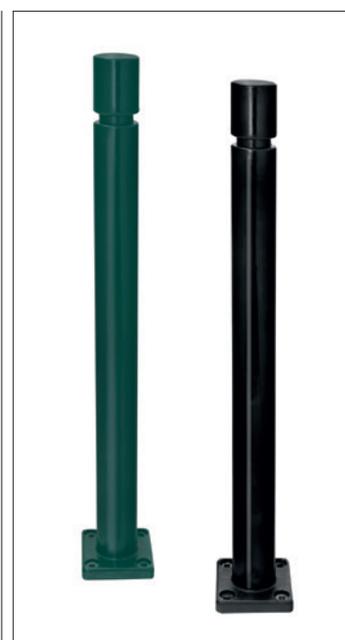
**Befestigungsart:**  
zum Aufdübeln

Auch als Rammschutz-Poller FLEX in gelb-schwarz und rot-weiß verfügbar.

Bodenplatte: 140 x 140 x 25 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm

**Hinweis:**

TPU = Thermoplastisches Polyurethan  
Umweltverträglich  
und biologisch abbaubar



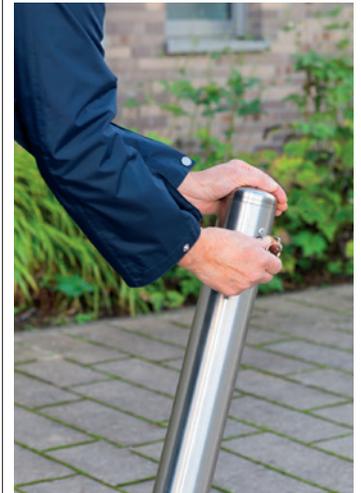
Farbe	Abmessung (mm) Ø x Höhe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
grün	80 x 1.000	3,7	292.20.605	
schwarz			292.27.767	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

# CITY-Poller



- Aus Edelstahl
- Dezent und wirkungsvoll
- Langlebig
- Drei Befestigungsarten
- Drei Durchmesser



## CITY-Poller MILANO

Elegante, wertbeständige und anspruchsvolle Qualität. Mit eingepresster Kappe. Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen.

Zubehör: Hochwertige Gliederkette aus Edelstahl

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln mit Bodenplatte  
Bohrloch: Ø 14 mm
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223
- Zum Umlegen

Zum Umlegen mit verschiedenschließendem Zylinderschloss (einschließlich 2 Schlüssel) oder mit Dreikantverschluss nach DIN 3223



Ausführung	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 925 mm Überflur 260 mm Unterflur	60 x 2	4	167.13.331	
	76 x 2	5	167.15.826	
	102 x 2	6,8	167.15.704	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 925 mm Überflur 260 mm Unterflur	60 x 2	4,3	167.15.888	
	76 x 2	5,6	167.16.363	
	102 x 2	7,4	167.19.875	
<b>Zum Aufdübeln</b> Bodenplatte: Ø 165 mm 931 mm Überflur	60 x 2	2,4	167.16.096	
	76 x 2	4,2	167.14.669	
	102 x 2	6,2	167.16.653	
<b>Zum Umlegen</b> mit Zylinderschloss (verschiedenschließend) und 2 Schlüsseln Bodenplatte: 200 x 100 mm, 925 mm Überflur	76 x 2	5,3	167.22.695	
		5,4	167.17.565	
<b>Dreikantschlüssel</b> (bitte mitbestellen)		0,2	130.19.417	
Ausführung mit Kettenösen				
Sie benötigen 2 bzw. 4 Befestigungselemente (für die Ausführung zum Umlegen bzw. zum Aufdübeln). Passendes Material S. 52.				



- Aus Edelstahl
- Elegantes Design
- Für höchste Ansprüche
- Drei Befestigungsarten
- Drei Durchmesser



## CITY-Poller BERLIN

Ein handwerkliches Meisterstück: Edles Material in aufwendiger Verarbeitung.

Der nahtlose Übergang zur hochglanzpolierten Kappe verleiht dem Poller einen noblen Charakter. Ein anspruchsvoller Poller, langlebig und zeitlos repräsentativ.

Drei Querschnitte: Ein kraftvoller Poller mit 108 mm Ø sowie schlankere Varianten mit 60 oder 76 mm Ø

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen.

Zubehör: Sockelring und hochwertige Gliederkette aus Edelstahl

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln mit Bodenplatte  
Bohrloch: Ø 14 mm
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223 oder mit gleichschließendem Zylinderschloss, einschließlich 3 Schlüssel



Ausführung	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	60 x 2	3,9	167.18.689	
	76 x 2	5	167.17.883	
	108 x 2	7	167.16.287	
<b>Zum Aufdübeln</b> mit Bodenplatte 900 mm Überflur	60 x 2	3,6	167.18.490	
	76 x 2	4,7	167.16.483	
	108 x 2	6,5	167.13.788	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	60 x 2	6,3	167.18.736	
	76 x 2	7,4	167.18.723	
	108 x 2	13,1	167.13.750	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Zylinderschloss, gleichschließend 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	76 x 2	8,6	167.14.189	
	108 x 2	13,2	167.15.768	
<b>Sockelring</b> für alle Befestigungsarten	60	0,3	167.14.049	
	76	0,4	167.18.323	
	108	0,5	167.13.917	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)		0,2	130.12.326	
Aufpreis pro Kettenöse (Edelstahl)				
Sie benötigen 3 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.				

# CITY-Poller



- Aus Edelstahl
- Schwere / Massive Ausführung
- Für höchste Ansprüche
- Langlebig und zeitlos
- Drei Befestigungsarten

## CITY-Poller BERLIN XL

Optisch an den CITY-Poller BERLIN angelehnt. Setzt unaufdringliche, trotzdem deutliche gestalterische Akzente. Sein Durchmesser von 204 mm und die hochglanzpolierte Kappe verleihen dem BERLIN XL eine besondere Ausstrahlung.

Grenzt Fußgängerzonen, öffentliche Plätze, Wege und Zufahrten ab. Auch einsetzbar zum Schutz von Schaufensterflächen (Juwelieregeschäfte, Fotoläden etc.).

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln  
Bodenplatte: Ø 300 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm
- Zum Herausnehmen mit gleichschließendem Zylinderschloss, einschließlich 3 Schlüsseln



Ausführung	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 600 mm Überflur 400 mm Unterflur	204 x 2	11,5	167.17.981	
<b>Zum Aufdübeln</b> mit Bodenplatte 600 mm Überflur	204 x 2	9,8	167.18.112	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Zylinderschloss (gleichschließend) 600 mm Überflur 400 mm Unterflur	204 x 2	27,1	167.17.174	
Abdeckkappe für Bodenhülse, feuerverzinkt, nicht verschließbar		2,5	167.16.058	

Sie benötigen 3 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

**CITY-Poller BERLIN 45**



Basiert auf dem CITY-Poller BERLIN, jedoch mit einem um 45° abgeschrägten Pollerkopf – ebenfalls hochglanzpoliert. Anspruchsvolle, funktionale Optik für repräsentative Aufgaben.

**Befestigungsarten:**

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln  
Bodenplatte: Ø 170 mm  
Bohrloch: Ø 13 mm

Auf Wunsch auch herausnehmbar mit seitlichem Dreikantverschluss oder mit gleichschließendem Zylinderschloss.

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (auf Anfrage).

- Aus Edelstahl
- Elegantes Design
- Schräger Pollerkopf
- Zwei Befestigungsarten



Ausführung	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	108 x 2	7	167.15.453	
<b>Zum Aufdübeln</b> mit Bodenplatte 900 mm Überflur	108 x 2	6,4	167.16.434	

Sie benötigen 3 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

**CITY-Poller LEIPZIG**



Solider Stahlpoller mit formschöner Aluminium-Kappe. Dezent in der Gestaltung, modern in der Wirkung.

**Oberfläche:**

Stahl, feuerverzinkt, anthrazitgrau lackiert (RAL 7016)

**Befestigungsarten**

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln, Bohrloch: Ø 14 mm
- Herausnehmbar mit Dreikantverschluss (DIN 3223)

Schließoption: Mit Zylinderschloss (gleichschließend)

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (Aufpreis).

- Aus Stahl mit Formkappe
- Modern
- Drei Befestigungsarten
- Zwei Durchmesser



Ausführung	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgewicht kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 940 mm Überflur 300 mm Unterflur	90 x 2,9	8,7	163.22.145	
	108 x 2,9	10,7	163.22.045	
<b>Zum Aufdübeln</b> mit Bodenplatte 940 mm Überflur	90 x 2,9	10,7	163.21.326	
	108 x 2,9	12,7	163.22.005	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss, 940 mm Überflur, 300 mm Unterflur	90 x 2,9	12,6	163.29.253	
	108 x 2,9	14,7	163.25.886	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)		0,3	130.12.326	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.



- Aus Stahl
- Schlichte Eleganz
- Langlebig
- Zwei Befestigungsarten



## CITY-Poller MÜNCHEN

Ein kräftiger Quadratpoller aus Gütestahl mit geformter Aluminiumkappe. Langlebige Qualität.

### Oberfläche:

Feuerverzinkt und zusätzlich graubraun lackiert (RAL 8019)

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223

Schließoption: Mit gleichschließendem Zylinderschloss, einschließlich 3 Schlüssel

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (auf Anfrage).

Ausführung	Ketten-Ösen	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 940 mm Überflur 300 mm Unterflur	0	90 x 3	10,8	160.11.958	
	1			160.11.787	
	2			160.12.741	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 940 mm Überflur	0	90 x 3	14,2	160.12.732	
	1			160.11.324	
	2			160.12.722	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)			0,3	130.12.326	



- Aus Stahl
- Schlichte Eleganz
- Langlebig
- Zwei Befestigungsarten
- Drei Durchmesser



## CITY-Poller WIEN

Die CITY-Poller sind von Architekten und Stadtplanern hochgeschätzt. Langlebige Qualität.

Runder Stahlpoller aus Gütestahl mit geformter Aluminiumkappe.

### Oberfläche:

Feuerverzinkt und zusätzlich graubraun lackiert (RAL 8019)

### Option:

Feuerverzinkt und zusätzlich anthrazit-grau lackiert (RAL 7016) ohne Aufpreis  
Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen.

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223 oder mit gleichschließendem Zylinderschloss, einschließlich 3 Schlüssel



Ausführung	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 950 mm Überflur 300 mm Unterflur	76 x 2	6,1	160.24.262	
	90 x 2,5	7,4	160.23.890	
	108 x 2,9	10,3	160.10.243	
<b>Zum Herausnehmen mit Dreikantverschluss</b> 950 mm Überflur 300 mm Unterflur	76 x 2	8,9	160.21.059	
	90 x 2,5	12,8	160.21.942	
	108 x 2,9	15,3	160.10.569	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)		0,2	130.12.326	
<b>Zum Herausnehmen mit Zylinderschloss, gleichschließend</b> 950 mm Überflur 300 mm Unterflur	76 x 2	9,9	160.21.544	
	90 x 2,5	13,8	160.29.018	
	108 x 2,9	16,3	160.20.581	
Aufpreis pro Kettenöse				

# CITY-Poller

## CITY-Poller GOTHA



Dieser solide, gestalterisch ansprechende Stahlpoller besteht in jedem urbanen Umfeld.

### Oberfläche:

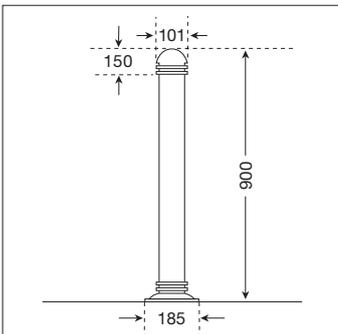
Aluminiumguss und zusätzlich anthrazit-grau lackiert (RAL 7016)

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (auf Anfrage).

- Aus Stahl mit Aluminiumguss
- Dezent
- Mit Zierringen
- Zwei Befestigungsarten

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223



Ausführung	Ketten-Ösen	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 900 mm Überflur 400 mm Unterflur	0	90 x 4	12,2	163.26.932	
	1			163.27.006	
	2			163.24.261	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	0		15,5	163.23.949	
	1			163.27.570	
	2			163.26.363	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)			0,3	130.12.326	

## CITY-Poller POTSDAM



Ein dekorativer Poller aus Stahl mit Aluminium-Schmuckkappe, der sich dezent in die Umgebung einfügt. Für ein preisgünstiges Gestalten von Plätzen und Wegen im urbanen Raum.

### Oberfläche:

Feuerverzinkt und zusätzlich graubraun lackiert (RAL 8019)

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln, Bohrloch: Ø 14 mm
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223

### Schließoption:

Mit gleichschließendem Profilylinder, einschließlich 3 Schlüssel

- Aus Stahl
- Dekorativ
- Aluminium-Schmuckkappe
- Drei Befestigungsarten



Andere RAL-Farbtöne auf Anfrage.  
Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (auf Anfrage).

Ausführung	Ø x Wandstärke (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 900 mm Überflur 370 mm Unterflur	76 x 2	7,3	164.24.726	
<b>Zum Aufdübeln</b> Bodenplatte: 160 x 140 x 10 mm 900 mm Überflur		7,5	164.27.583	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 855 mm Überflur 335 mm Unterflur		8,9	164.25.863	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)		0,3	130.12.326	
Sie benötigen 3 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.				

## CITY-Poller ZÜRICH



Ein leichter Aluminium-Stadtpoller, der durch sein geschmackvolles Design leichter und eleganter als ein normaler Rundpfosten wirkt.

### Oberfläche:

Aluminium und zusätzlich graubraun lackiert (RAL 8019)

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (auf Anfrage).

- Aus Aluminium
- Elegantes Design
- Antikoptik
- Zwei Befestigungsarten



Ausführung	Ketten-Ösen	Ø x Wandstärke (mm)	Versand-gew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 820 mm Überflur 300 mm Unterflur	0	108 x 4	6,6	165.12.214	
	1			165.10.285	
	2			165.11.227	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 820 mm Überflur	0		11,8	165.12.625	
	1		165.11.011		
	2		165.11.950		
Dreikant Schlüssel (bitte mitbestellen)			0,3	130.12.326	

## MORION Feuerwehrleitpfosten



Stahl-Sperrpfosten zur objektseitigen Kennzeichnung von Aufstell- und Bewegungsflächen für Feuerwehrfahrzeuge.

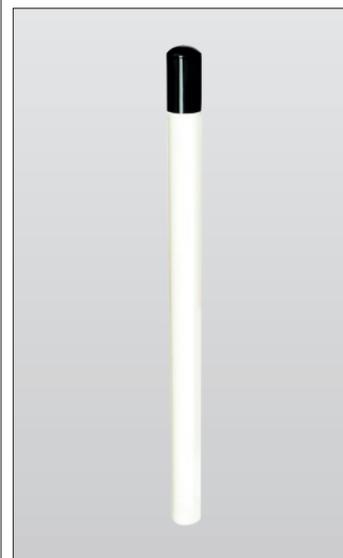
Mit schwarzer Alu-Kappe. Feuerverzinkt und weiß beschichtet, Pfostenkopf schwarz lackiert (Streifen 100 mm).

Abmessung: 60/900 mm

### Befestigung:

Zum Einbetonieren  
Option: Zum Aufdübeln

- Aus Stahl
- Zum Einbetonieren
- Für Feuerwehraufstellflächen



### Hinweis:

Landesbauverordnung beachten (Ausführung kann abweichen).

Oberfläche	Ø x WS x Gesamthöhe (mm)	Versand-gewicht kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt und weiß beschichtet mit schwarzem Kopfstück	60 x 2 x 900	3,5	100.88.090	

# Guss-Poller

## Guss-Poller DÜSSELDORF



Die ausgesprochen individuelle Form verleiht diesem Guss-Poller eine absolute Eigenständigkeit.

Hebt sich auf angenehme Weise von anderen Gestaltungselementen ab, ohne optisch aufdringlich zu sein.

Zur weiteren Individualisierung kann ab 50 Stück Ihr Stadtwappen mit eingegossen werden.

### Oberfläche:

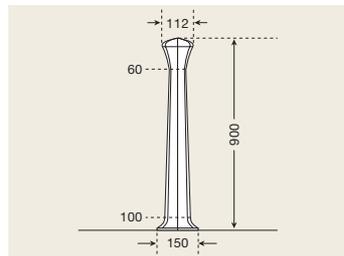
Aluminiumguss und zusätzlich anthrazit-grau lackiert (RAL 7016)

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223

Standard-Ausführung ohne Kettenösen. Zur Anbringung von Ketten ist eine Variante mit zwei eingegossenen Kettenaufnahmen verfügbar.

- Aus Aluminiumguss
- Mit Stahlkern
- Dekorativ
- Zwei Befestigungsarten



Ausführung	Ketten-Ösen	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 900 mm Überflur 400 mm Unterflur	0	13,9	163.22.693	
	2		163.21.841	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	0	15,2	163.24.679	
	2		163.26.693	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)		0,3	130.12.326	
Werkzeugkosten für Stadtwappen				

## Guss-Poller FLORENZ



Ein eleganter Poller mit italienischer Note. Die leicht wirkende Gestaltung mit übergangslos geformtem Fuß zeichnet diesen Poller aus.

Schon ab 50 Stück läßt sich das Wappen Ihrer Stadt, Gemeinde oder Ihres Unternehmens integrieren.

### Oberfläche:

Aluminiumguss und zusätzlich anthrazit-grau lackiert (RAL 7016)

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223

### Schließoption:

Mit Zylinderschloss, einschließlich 2 Schlüssel

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (auf Anfrage).

- Aus Aluminiumguss
- Mit Stahlkern
- Dekorativ
- Klassisch
- Zwei Befestigungsarten



Ausführung	Ketten-Ösen	Ø (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	0	80	13,2	163.12.445	
	1			163.12.806	
	2			163.10.325	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	0	80	14,6	163.11.766	
	1			163.10.916	
	2			163.11.857	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)			0,3	130.12.326	
Werkzeugkosten für Stadtwappen					
Zylinderschloss statt Dreikant				163.28.608	



- Aus Aluminiumguss
- Mit Stahlkern
- Dekorativ
- Zwei Befestigungsarten



## Wappen-Poller

Ein schlichter, kraftvoller Poller, der Raum für Individualität bietet: Ab 50 Stück lässt sich das Wappen Ihrer Stadt, Gemeinde oder Ihres Unternehmens eingießen. Vermittelt Beständigkeit ohne antiquiert zu wirken.

### Oberfläche:

Aluminiumguss und zusätzlich anthrazit mit Eisenglimmer (DB 703) in Feinstruktur-Optik lackiert

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Herausnehmen durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223

### SchlieBoption:

Mit Zylinderschloss, einschließlich 2 Schlüssel

Alle Ausführungen wahlweise mit Kettenösen (auf Anfrage).

Ausführung	Ketten-Ösen	Ø (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 925 mm Überflur 400 mm Unterflur	0	85	16,1	166.11.050	
	1			166.11.662	
	2			166.11.994	
<b>Zum Herausnehmen</b> mit Dreikantverschluss 925 mm Überflur 400 mm Unterflur	0	85	18,1	166.12.948	
	1			166.11.197	
	2			166.12.149	
Dreikantschlüssel (bitte mitbestellen)			0,3	130.12.326	
Werkzeugkosten für Stadtwappen					
Zylinderschloss statt Dreikant				163.28.608	

# Geländer-Element



- Aus Edelstahl
- Elegantes Design
- Optisch ansprechend
- Montagefreundlich
- Zwei Befestigungsarten



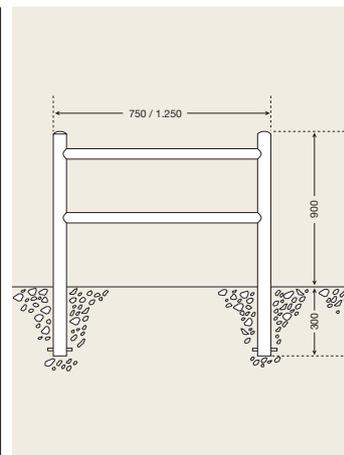
## Geländer-Element BERLIN

Optisch ansprechendes und gestalterisch wirksames Geländer-Element. Trennt Lauf- und Verkehrswege.

Bestehend aus:  
Zwei Standpfosten BERLIN, 76 mm Ø, mit je zwei Öffnungen zur Aufnahme von zwei Querrohren, 60 mm Ø.  
Zusammenbau vor Ort.

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
  - Zum Aufdübeln
- Bodenplatte: Ø 132 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm



Ausführung	Breite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 900 mm Überflur 300 mm Unterflur	750	16,2	167.19.866	
	1.250	20,5	167.14.348	
<b>Zum Aufdübeln</b> mit Bodenplatte 900 mm Überflur	750	14,8	167.18.531	
	1.250	18,4	167.17.510	

Sie benötigen 6 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.



- Aus Edelstahl
- Robust
- Vielseitig einsetzbar
- Zwei Varianten
- Zwei Befestigungsarten



## MORION Edelstahlbügel

Fügt sich hervorragend in die jeweilige Umgebung ein. Vielseitig einsetzbar: Als gestalterisches Element auf Plätzen und Fußgängerzonen. Auch als robuster Fahrrad-Anlehnbügel einsetzbar.

Kräftiges Edelstahlrohr, geschliffen, mit 60 mm Durchmesser für dauerhaften Einsatz und hoher Formstabilität. Mit zusätzlichem Knieholm lieferbar.

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
- Zum Aufdübeln  
Bodenplatte: Ø 115 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm



Ausführung	Anlehnbügel für Fahrräder, Edelstahlrohr, 60 mm, geschliffen				Mit zusätzlichem Knielauf Edelstahlrohr, 60 mm, geschliffen			
	Abmessungen H x B (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Abmessungen H x B (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren</b> 400 mm Unterflur	1.100 x 1.000	12,1	171.17.507		-	-	-	-
	1.400 x 1.000	14,9	171.15.680		1.400 x 1.000	17,9	171.18.071	
	1.400 x 1.500	17,3	171.15.762		1.400 x 1.500	21,8	171.19.468	
	1.400 x 2.000	20,2	171.18.559		1.400 x 2.000	24,7	171.16.253	
<b>Zum Aufdübeln</b> mit Bodenplatte	700 x 1.000	9,8	171.18.632		-	-	-	-
	1.000 x 1.000	12,1	171.17.621		1.000 x 1.000	15,1	171.14.137	
	1.000 x 1.500	14,7	171.17.708		1.000 x 1.500	19,2	171.14.422	
	1.000 x 2.000	17,3	171.19.999		1.000 x 2.000	23,3	171.15.910	

Sie benötigen 6 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

# Systemgeländer



- Aus Edelstahl
- Variables Baukastensystem
- Geschmackvolles Design
- Zwei Ausführungen
- Zwei Befestigungsarten

## MORION Systemgeländer Edelstahl

Bildschönes Schutzgeländer aus Edelstahl. Sehr variabel einsetzbar durch das patentierte Baukastensystem. Sichert Verkehrswege auf öffentlichen Straßen und Plätzen und repräsentative Flächen im Betrieb.

Trennt Fahrbahnen oder verschiedene Verkehrsarten voneinander. Sichert Laufwege als Personenleitsystem.

### Bestehend aus:

Stand- und Querrohre aus Edelstahl, formschöne Verbindungsteile elektrisch nicht leitend. Schellen und Kappen aus Aluminium, Edelstahlschrauben.

Beliebige horizontale Winkel bis 90° und vertikale Winkel bis 45° (Steigungen) stufenlos einstellbar. Unverzichtbar bei unebenem Gelände.

Verbindungsteile, Schellen und Kappen sind in allen gängigen RAL-Farbtönen lieferbar (Aufpreis) und setzen so individuelle Akzente.

### Wählen Sie zwischen zwei Modellen:

- Design URBAN oder
- Design CLASSIQUE

### Befestigungsarten:

- Zum Einbetonieren
  - Zum Aufdübeln
- Bodenplatte: 160 x 140 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm

Standard-Überflurhöhe 1.000 mm gemäß Arbeitsstätten-Richtlinien.

Andere Ausführungen (Höhe, Länge, Farbe) auf Anfrage.

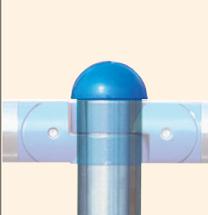


## Design URBAN – Standrohr aus Edelstahl, mit Abdeckkappe – 2,0 mm Wandstärke

Farbe der Kappen: blau RAL 5017	Oberfläche	Zum Einbetonieren 60/1.330 mm; davon 330 mm Unterflur			Zum Aufdübeln 60/1.000 mm; mit Bodenplatte 140 x 160 x 10 mm		
		Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Edelstahl	4,8	193.14.227		4,5	193.15.715	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente pro Standrohr zum Aufdübeln. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

## Design CLASSIQUE – Standrohr aus Edelstahl, mit Abdeckkappe – 2,0 mm Wandstärke

Farbe der Kappen: blau RAL 5017	Oberfläche	Zum Einbetonieren 60/1.330 mm; davon 330 mm Unterflur			Zum Aufdübeln 60/1.000 mm; mit Bodenplatte 140 x 160 x 10 mm		
		Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Edelstahl	5,0	193.13.650		4,7	193.17.232	

Sie benötigen 4 Befestigungselemente pro Standrohr zum Aufdübeln. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

## Querrohr 60 mm mit Schellen – 2,0 mm Wandstärke. Farbe der Verbindungsteile: blau, RAL 5017

Oberfläche	1.000 mm; Rastermaß 1.170 +/- 5 mm			1.500 mm; Rastermaß 1.670 +/- 5 mm			2.000 mm; Rastermaß 2.170 +/- 5 mm		
	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Edelstahl	4,3	193.16.166		5,9	193.13.684		7,7	193.18.593	

# Systemgeländer



- Aus Stahl
- Variables Baukastensystem
- Optisch ansprechend
- Montagefreundlich
- Zwei Modelle
- Drei Befestigungsarten



## MORION Systemgeländer Stahl



Variables Schutzgeländer im Baukastensystem. Sichert Verkehrswege im Betrieb, auf öffentlichen Straßen und Plätzen. Trennt Fahrbahnen oder verschiedene Verkehrsarten voneinander (ÖPNV, Haltestellen). Einsatz als Umlaufsperr oder Personenleitsystem.

Praktisch: Variabel einstellbare Verbindungselemente korrigieren bei unebenen Böden den Höhenausgleich.

**Zwei Modelle:**  
Design URBAN und Design CLASSIQUE.

**Bestehend aus:**  
Stand- und Querrohren, formschönen Schellen und Kappen aus Aluminium, elektrisch nicht leitenden Verbindungsteilen aus Kunststoff, Edelstahlschrauben.

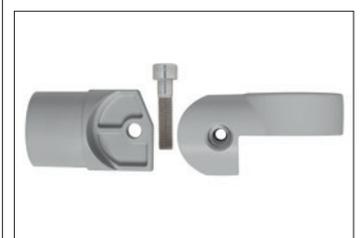
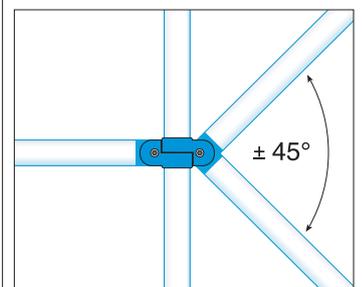
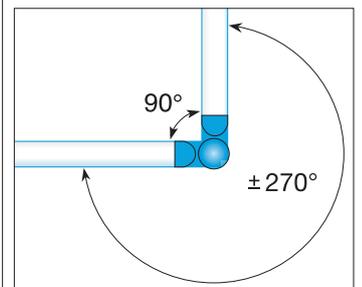
Standard-Überflurhöhe 1.000 mm gemäß Arbeitsstätten-Richtlinien. Beliebige horizontale Winkel über 90° und vertikale Winkel (Steigungen) bis 45° einstellbar.

**Oberflächenbehandlung:**  
Feuerverzinkt oder feuerverzinkt und lackiert.

- Befestigungsarten:**
- Zum Einbetonieren
  - Zum Aufdübeln  
Bodenplatte: 160 x 140 x 10 mm  
Bohrloch: Ø 14 mm
  - Zum Herausnehmen aus nicht verschleißbarer Bodenhülse

Für eine schlankere Optik sind die Querrohre auch mit 48 mm Ø lieferbar.

Andere Ausführungen (Höhe, Länge, Farbe) oder Edelstahl auf Anfrage.



## Design URBAN – Standrohr aus Stahl, mit Abdeckkappe – 2,0 mm Wandstärke

	Oberfläche	Farbe	Zum Einbetonieren 60/1.330 mm; davon 330 mm Unterflur oder zum Einsetzen in MORION Bodenhülse			Zum Aufdübeln 60/1.000 mm; mit Bodenplatte 140 x 160 x 10 mm		
			Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	feuerverzinkt	feuerverzinkt	5,5	191.10.257		6,5	191.11.788	
	feuerverzinkt und lackiert	rot-weiß		191.12.087			191.10.373	
		schwarz-gelb		191.11.064			191.11.070	

Nicht verschleißbare MORION Bodenhülse

3,0

100.10.773

Bodenhülse aus Grauguss; komplett mit Klemm- und Gewinding

5,5

150.18.049

Sie benötigen 4 Befestigungselemente pro Standrohr zum Aufdübeln. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

## Design CLASSIQUE – Standrohr aus Stahl, mit Abdeckkappe – 2,0 mm Wandstärke

	Oberfläche	Farbe	Zum Einbetonieren 60/1.330 mm; davon 330 mm Unterflur oder zum Einsetzen in MORION Bodenhülse			Zum Aufdübeln 60/1.000 mm; mit Bodenplatte 140 x 160 x 10 mm		
			Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	feuerverzinkt	feuerverzinkt	5,5	191.10.603		6,5	191.10.815	
	feuerverzinkt und lackiert	rot-weiß		191.11.532			191.11.756	
		schwarz-gelb		191.12.494			191.12.711	

Nicht verschleißbare MORION Bodenhülse

3,0

100.10.773

Bodenhülse aus Grauguss; komplett mit Klemm- und Gewinding

5,5

150.18.049

Sie benötigen 4 Befestigungselemente pro Standrohr zum Aufdübeln. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.

## Querrohr 60 mm mit Schellen – 2,0 mm Wandstärke

Oberfläche	Farbe	1.000 mm; Rastermaß 1.170 +/- 5 mm			1.500 mm; Rastermaß 1.670 +/- 5 mm			2.000 mm; Rastermaß 2.170 +/- 5 mm		
		Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	feuerverzinkt	5,5	191.11.348		7	191.11.891		8,5	191.13.077	
feuerverzinkt und lackiert	rot-weiß		191.12.964			191.11.746				
	schwarz-gelb		191.10.311			191.11.722			191.10.789	

## Querrohr 48 mm mit Schellen – 2,0 mm Wandstärke

Oberfläche	Farbe	1.000 mm; Rastermaß 1.170 +/- 5 mm			1.500 mm; Rastermaß 1.670 +/- 5 mm			2.000 mm; Rastermaß 2.170 +/- 5 mm		
		Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
feuerverzinkt	feuerverzinkt	4,5	191.17.798		6	191.14.415		7,5	191.16.639	
feuerverzinkt und lackiert	rot-weiß		191.17.857			191.16.468			191.19.773	
	schwarz-gelb		191.14.802			191.19.929			191.13.934	

## Durchfahrt-Begrenzer



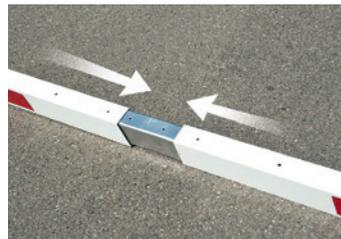
**COMPACT Durchfahrt-Begrenzer *starr***



Verhindert, dass Fahrzeuge (z.B. LKW, Caravan, Wohnwagen) unzulässig Park- und Rastplätze oder Einfahrten befahren.

Stabile Grundkonstruktion zum Aufdübeln (auf Wunsch zum Einbetonieren). Bestehend aus zwei feuerverzinkten, rot beschichteten Stahlpfosten und weißem Aluminiumbaum mit roten Reflexstreifen.

Der Aluminiumbaum wird mittels zwei Aufnahmerohren fest verschraubt.



**Maße:**

- Standpfosten: 100 x 100 x 3.010 mm
- Bodenplatte: 295 x 295 x 10 mm
- Bohrloch: Ø 14 mm
- Alu-Baum: 105 x 60 mm
- Gesamthöhe: 3.010 mm
- Max. Durchfahrtshöhe: 2.800 mm

- Feststehend
- Baum reflektierend
- Zwei Befestigungsarten
- Einfache Montage

**Mögliche Breiten:**

3.230 bis 10.230 mm  
(ab 6.000 mm zweiteiliger Baum, mit Innenrohr verschraubt)

Fünf verschiedene Durchfahrtshöhen:  
2.200 mm, 2.350 mm, 2.500 mm, 2.650 mm und 2.800 mm

Ausführung	Gesamtbreite (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Aufdübeln</b>	3.230	3.000	70	305.22.250	
	4.230	4.000	75	305.27.291	
	5.230	5.000	80	305.21.734	
	6.230	6.000	90	305.22.355	
	7.230	7.000	95	305.25.927	
	8.230	8.000	100	305.23.437	
	9.230	9.000	105	305.27.712	
	10.230	10.000	110	305.27.911	
<b>Zubehör</b>				Artikel	€/St.
Bodenrohr zum Einbetonieren (2 Stück erforderlich)				222.22.548	
Sie benötigen 12 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.					

**COMPACT Durchfahrt-Begrenzer**  
Höhenabhängung

Zusätzliche Höhenabhängung aus Aluminium (60 x 30 mm), beidseitig reflektierend, reduziert das Durchfahrtsmaß um weitere 400 mm. Einschließlich zwei Ketten (6 mm Stahl, feuerverzinkt) und Schraubverbinder.



Ausführung	Breite (mm)	für Breiten (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Aluminium	2.000	3.000 - 5.000	8	305.21.100	
	4.000	5.000 - 8.000	10	305.23.888	
	6.000	8.000 - 10.000	12	305.21.949	

## Durchfahrt-Begrenzer



**COMPACT Durchfahrt-Begrenzer** *drehbar*



Verhindert, dass Fahrzeuge (z.B. LKW, Caravan, Wohnwagen) unzulässig Park- und Rastplätzen oder Einfahrten befahren.

Drehbare Ausführung erlaubt das kontrollierte Passieren von Fahrzeugen, deren Aufbau die eingestellte Durchfahrthöhe überschreitet.

Stabile Grundkonstruktion zum Aufdübeln (auf Wunsch zum Einbetonieren). Bestehend aus drehbarem Stahlpfosten und weißem Aluminiumbaum mit roten Reflexstreifen. Pfosten feuerverzinkt und rot beschichtet.

**Maße:**

- Drehpfosten: 100 x 100 x 2.810 mm
- Bodenplatte: 295 x 295 x 10 mm
- Bohrloch: Ø 14 mm
- Alu-Baum: 105 x 60 mm
- Gesamthöhe: 2.810 mm



Max. Durchfahrthöhe: 2.650 mm

Mögliche Breiten: 3.205 bis 5.205 mm

Vier verschiedene Durchfahrthöhen: 2.200 mm, 2.350 mm, 2.500 mm, 2.650 mm

- Drehbar
- Baum reflektierend
- Zwei Befestigungsarten
- Einfache Montage

Zwei gegenüberstehende Durchfahrt-Begrenzer sperren Einfahrten bis zu 10.450 mm. (Sperrbreiten bis ca. 12.000 mm durch entsprechende Lücke zwischen den Alu-Bäumen möglich.)

Sicherung des drehbaren Stahlpfostens durch Dreikantverschluss.

Weitere Schließoptionen:

- Zylinderschloss
- Verschlussbolzen (Vorhängeschloss bauseits)

Ausführung	Gesamtbreite (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Aufdübeln</b> Mit Dreikantverschluss	3.205	3.000	55	305.27.817	
	3.705	3.500	60	305.22.859	
	4.205	4.000	65	305.23.208	
	4.705	4.500	70	305.22.147	
	5.205	5.000	75	305.22.810	

Zubehör	Artikel	€/St.
Bodenrohr zum Einbetonieren	222.22.548	
Ersatz-Dreikantschlüssel	130.19.874	
Sicherung des Verschlussbolzens mit Zylinderschloss statt Dreikant		
Sicherung des Verschlussbolzens mit Vorhängeschloss statt Dreikant (Schloss bauseits)		
Sie benötigen 6 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.		

**COMPACT Durchfahrt-Begrenzer**

Höhenabhängung

Zusätzliche Höhenabhängung aus Aluminium (60 x 30 mm), beidseitig reflektierend, reduziert das Durchfahrtsmaß um weitere 400 mm.

Einschließlich zwei Ketten (6 mm Stahl, feuerverzinkt) und Schraubverbinder.



Ausführung	Breite (mm)	für Breiten (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Aluminium	2.000	3.000 - 5.000	8	305.21.100	

# Gatterschranken



- Eine Schranke = zwei Flügel
- Seitlich schwenkbar
- Einfache Bedienung
- Stabile und robuste Konstruktion
- Verschiedene Schließvarianten



## COMPACT Gatterschranke

Moderne, horizontal drehbare Schranke.

- Drehpfosten verzinkt und rot pulverbeschichtet
- Breiter Aluminiumbaum mit Antisitzleiste und Reflexstreifen
- Einschließlich Schließzylinder

Zum Aufdübeln (auf Wunsch zum Einbetonieren).

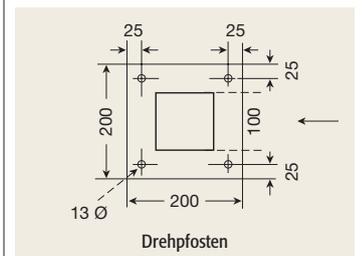
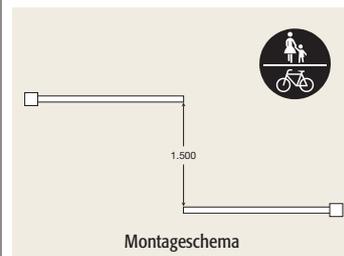
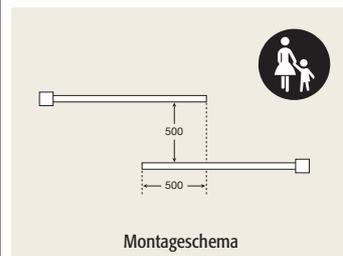
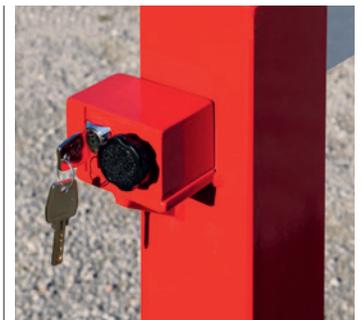
Der drehbare Flügel rastet automatisch alle 90° ein. Abschließbar durch verschiedenschließenden Rundzylinder, einschließlich 2 Schlüsseln.

Weitere Schließoptionen:

- Dreikantverschluss statt Rundzylinder
- Rundzylinder gleichschließend
- Vorbereitet für Kunden-Profilzylinder
- Doppelschließung: Dreikantverschluss und Profilzylinder

**Maße:**

- Drehpfosten: 100 x 100 x 1.000 mm
- Bodenplatte: 200 x 200 x 10 mm
- Bohrloch: Ø 13 mm
- Alu-Baum: 90 x 60 mm
- Alu-Querstrebe: 60 x 30 mm



Ausführung	Gesamtbreite pro Flügel (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Aufdübeln,</b> Eine Schranke = 2 Flügel Rundzylinder mit 2 Schlüsseln	1.250	1.050	75	221.29.973	
	1.750	1.550	90	221.22.813	
	2.250	2.050	105	221.27.418	
	2.750	2.550	120	221.21.467	
	3.250	3.050	135	221.25.404	

Zubehör	Artikel	€/St.
Ersatz-Dreikantschlüssel	130.19.874	
Drehpfosten zum Einbetonieren (je Flügel)		
Sicherung des Verschlussbolzens mit Dreikantverschluss statt Zylinderschloss (je Flügel)		
Sicherung des Verschlussbolzens mit Vorhängeschloss (bauseits)		
Vorgerichtet für Profil-Halbzylinder (je Flügel)		
Sie benötigen 8 Befestigungselemente. Passendes Material finden Sie auf Seite 52.		

## MORION Gatterschranke



Robuste Konstruktion; wie ein Tor zu öffnen. Für Schulen, Parks, Brücken, Fuß- und Spazierwege etc.

- Alle Stahlteile aus Gütestahl, feuerverzinkt und rot lackiert
- Schrankenbaum rot-weiß abgesetzt
- Mit Verschlussbolzen

Zum Einbetonieren (auf Wunsch zum Aufdübeln).

Arretieren der geöffneten oder geschlossenen Schranke mit Verschlussbolzen alle 90°. Dieser kann mit bauseitigem Vorhängeschloss gesichert werden.

### Maße:

Drehpfosten: 100 mm Ø  
1.500 mm Höhe  
(1.000 mm Überflur)

- Eine Schranke = zwei Flügel
- Seitlich schwenkbar
- Einfache Bedienung
- Kompakte Bauform
- Für Vorhängeschloss

Schrankenbaum: 60 x 30 mm,  
ab 3 m Flügelbreite  
mit zusätzlicher  
Teleskopstütze



Ausführung	Gesamtbreite pro Flügel (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Zum Einbetonieren Eine Schranke = 2 Flügel	1.380	1.250	75	221.27.337	
	1.880	1.750	90	221.27.647	
	2.380	2.250	105	221.21.054	
	2.880	2.750	120	221.28.968	
	3.380	3.250	135	221.22.500	
	3.880	3.750	150	221.27.058	
<b>Zubehör</b>					€/St.
Drehpfosten zum Aufdübeln (je Flügel)					
Mit reflektierenden Rotringen ausstatten (Preis p. Meter d. Gesamtbreite)					
Ausführung nur feuerverzinkt					

## MORION Schutzbügel als Umlaufsperr



Stahl-Schutzbügel als Umlaufsperr, 60 mm Ø, 2 mm Wandstärke, mit zusätzlichem Knieholm. Geeignet für Fuß-, Rad-, Waldwege, Spielplätze.

### Oberflächenbehandlung:

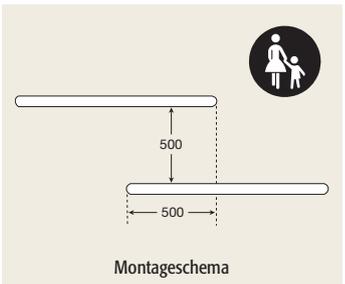
- Feuerverzinkt und weiß kunststoffbeschichtet mit roten Reflexringen
- Option: nur feuerverzinkt

### Befestigung:

- Zum Einbetonieren
- Einseitig drehbar oder herausnehmbar: Seite mit Dreikantschloss aus Boden- hülse lösen, herausheben und drehen (Die andere Bügel- seite verbleibt in der zweiten Boden- hülse) Oder komplett herausnehmen.

**Zubehör:** Zusätzliche Boden- hülse zum Abstellen des geöffneten Bügels

- Robuste Konstruktion
- Zusätzlicher Knieholm
- Zum Einbetonieren oder zum Herausnehmen
- Als Gatterschranke nutzbar
- Günstige Lösung



Befestigung	Abmessung (mm) H x B	Versandgew. kg/St.	Oberfläche	Artikel	€/Bügel
Zum Einbetonieren	1.300 x 1.000	16,5	feuer- verzinkt und weiß- rot beschichtet	201.26.078	
	1.300 x 1.500	21,2		201.26.437	
	1.300 x 2.000	25,4		201.24.995	
heraus- nehmbar inkl. Boden- hülse	1.300 x 1.000	20,3		201.24.250	
	1.300 x 1.500	24,3		201.25.781	
	1.300 x 2.000	28,3	201.24.447		
Zusätzliche Boden- hülse zum Abstellen des geöffneten Bügels				201.27.590	
Zusätzlicher Dreikantschlüssel				130.12.326	

# Gatterschranken



- Zweiseitige Schranke
- Seitlich schwenkbar
- Stabile Konstruktion
- Zwei Schließvarianten



## PARAT Gatterschranke

Langlebige, zweiseitige Gatterschranke, horizontal schwenkbar. Mit je einem fest eingebauten, dennoch drehbaren und einem herausnehmbaren Pfosten. Für zeitweises Sperren von Wegen, Einfahrten etc.

Alle Stahlteile feuerverzinkt und rot-weiß lackiert. Pfosten mit zwei Aussparungen zur Aufnahme der Querbalken.

Zum Einbetonieren.

Abschließbar durch seitlichen Dreikantverschluss nach DIN 3223.

Im Lieferumfang ist ein Dreikantschlüssel enthalten.

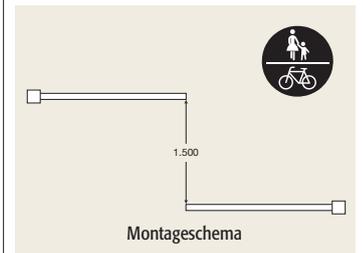
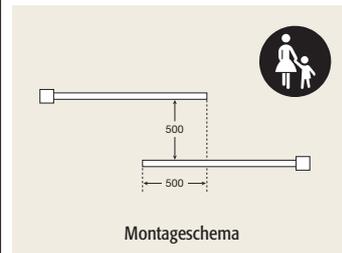
Schließoption:  
Zylinderschloss, einschließlich  
2 Schlüssel

### Maße:

Pfosten: 70 x 70 x 1.000 mm  
(Überflur)

Querbalken: 60 x 40 mm

Zubehör: Zusätzliche Bodenhülsen für das Abstellen der geöffneten Schrankenflügel



Ausführung	Gesamtbreite pro Flügel (mm)	Lichte Weite (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
<b>Zum Einbetonieren,</b> Eine Schranke = 2 Flügel Dreikantverschluss	1.500	1.400	80	220.12.694	
	2.000	1.900	95	220.10.527	
	2.500	2.400	110	220.11.460	
	3.000	2.900	125	220.12.737	
	3.500	3.400	140	220.12.333	

Zubehör	Artikel	€/St.
Zusatz-Bodenhülse (für geöffnete Schranken) mit Verschlussdeckel	220.12.336	
Zusätzlicher Dreikantschlüssel	130.12.326	
Schließvorrichtung mit Zylinderschloss statt Dreikant (je Flügel)		
Ausführung rot reflektierend		



## GAMMA Verkehrinsel

Die GAMMA Verkehrinsel trennt und ordnet Verkehrsströme. Sie dient als Querungshilfe, schützt Fußgänger, entschärft Kreuzungen, Ortsein- und -ausfahrten etc.

Die halbkreisförmige Verkehrinsel ist modular aufgebaut und in zwei Größen lieferbar. Sie besteht aus sortenreinem Gummigranulat. Dieses Material ist besonders geeignet, da es Aufprallkräfte besser absorbiert als starre Materialien aus Beton oder Kunststoff.

**Hinweis:** In Verkehrsbereichen mit hohem Fahrzeugaufkommen empfiehlt sich ein zusätzliches Verkleben des Außenringes mit der Fahrbahn.

Jede Verkehrinsel besteht aus einem Außenring, der mit der Fahrbahn verschraubt wird, und zwei Innenteilen. So ist der Transport der Verkehrinsel, das Handling vor Ort und die Montage völlig problemlos.

Die Innenteile haben eine Aussparung (60 mm) zur Aufnahme der Schilderpfosten.

**Kostengünstige Variante:** Die hohe Stabilität des Außenringes ermöglicht eine Montage ohne Innenteile. Der Innenbereich der Verkehrinsel kann alternativ bepflanzt, oder – wie in einigen europäischen Ländern üblich – mit (Grob-)Kies, Steinen oder Split ausgefüllt werden.

Vorteile:

- sehr preiswert und flexibel
- schnell montiert, erspart aufwendige Verkehrsführung
- einfacher Transport (kein Ladekran erforderlich)
- absorbiert Anfahrkräfte
- passt sich der Straßenwölbung an
- bepflanzbare Inneninsel



Außenring der GAMMA Verkehrinsel, silbergrau, mit weißem Reflexband. Verankerungspunkte zur Aufnahme der Montagdübel (inklusive).



Innenteil der GAMMA Verkehrinsel, silbergrau, mit Aussparung für Rohrpfosten 60 mm. Zum Einlegen in die Verkehrinsel.

**Die Frachtkosten** für die folgenden GAMMA-Produkte finden Sie auf Seite 2.

# Verkehrinsel

## Ausführung

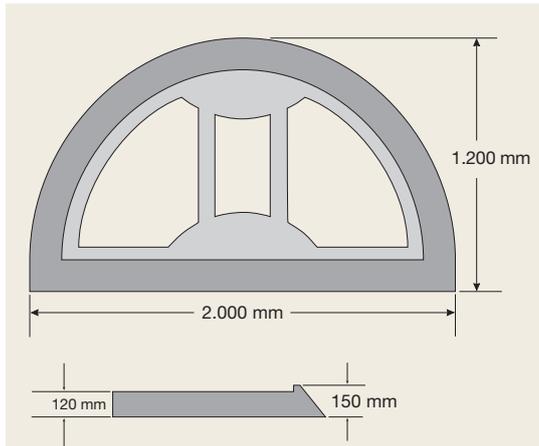
Die Grundfarbe der Elemente ist silbergrau. Außenring mit weißem Reflexband.

## Verkehrinsel 200

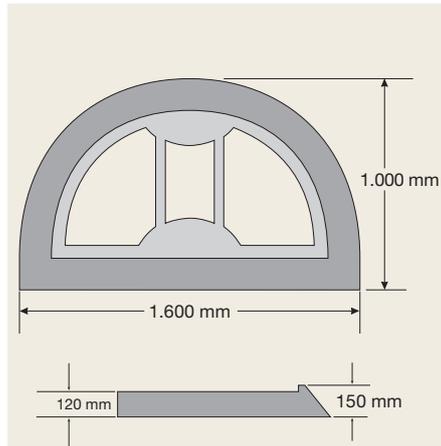
Breite: 200 cm  
Tiefe: 120 cm  
Höhe: 15 cm  
Montagedübel: 6 Stück

## Verkehrinsel 160

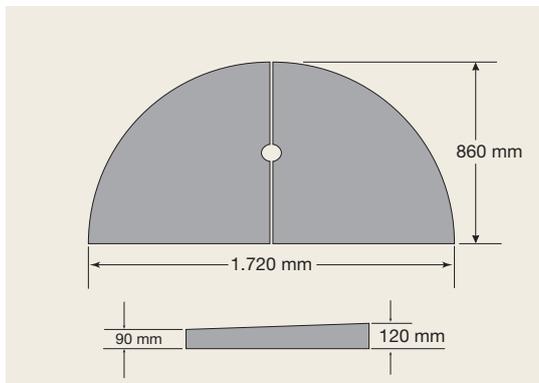
Breite: 160 cm  
Tiefe: 100 cm  
Höhe: 15 cm  
Montagedübel: 6 Stück



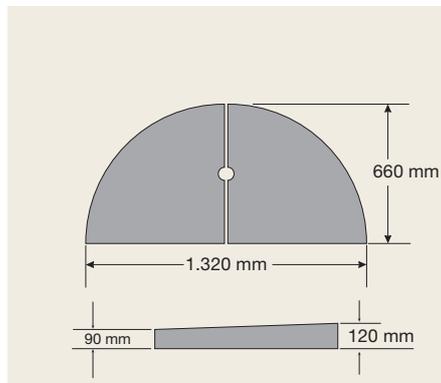
**Verkehrinsel 200,  
Außenring**



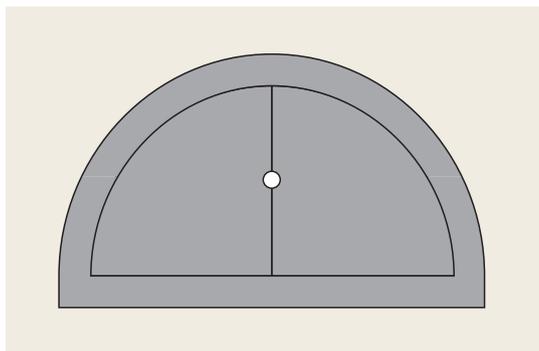
**Verkehrinsel 160,  
Außenring**



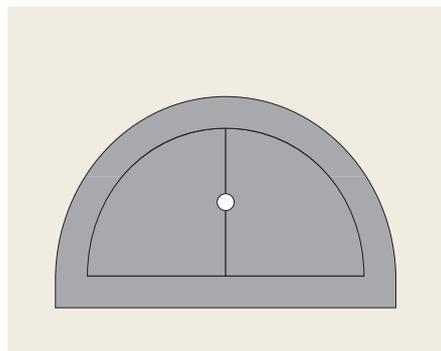
**Verkehrinsel 200,  
Innenteil**



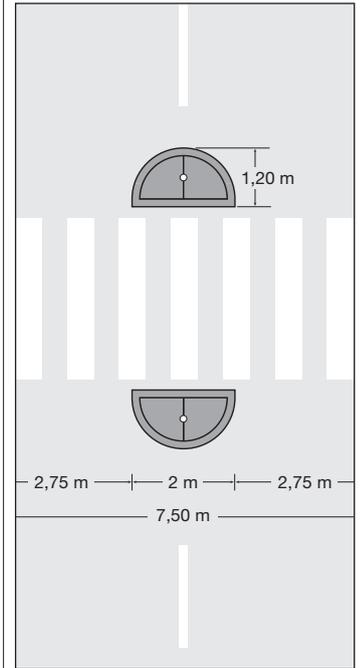
**Verkehrinsel 160,  
Innenteil**



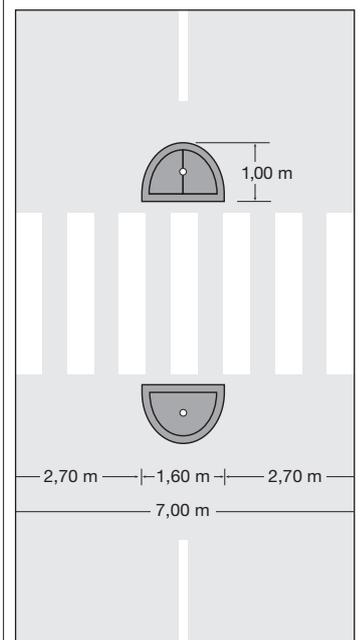
**Verkehrinsel 200,  
Variante Außenring mit Innenteil**



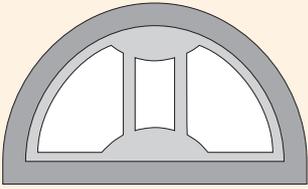
**Verkehrinsel 160,  
Variante Außenring mit Innenteil**

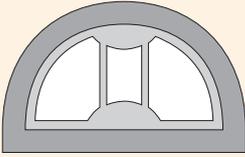


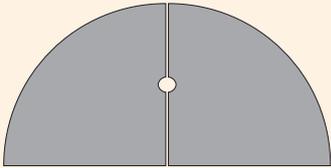
**Anwendungsbeispiel:  
Verkehrinsel 200**

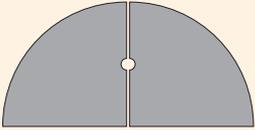


**Anwendungsbeispiel:  
Verkehrinsel 160**

<b>GAMMA Verkehrsinsel Außenring 200 cm</b> (inklusive Befestigungsmaterial)	Breite (cm)	Tiefe (cm)	Höhe (cm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	200	120	15	75	283.13.530	

<b>GAMMA Verkehrsinsel Außenring 160 cm</b> (inklusive Befestigungsmaterial)						
	160	100	15	60	283.18.384	

<b>GAMMA Verkehrsinsel Innenteil, 2-teilig, 200 cm</b>						
	172	86	12	2 x 45	283.18.464	

<b>GAMMA Verkehrsinsel Innenteil, 2-teilig, 160 cm</b>						
	132	66	12	2 x 38	283.14.622	

<b>GAMMA Verkehrsinsel Zubehör</b>		Abmessungen (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
Schilderpfosten mit Bodenplatte, feuerverzinkt		60/1.550	7	283.17.120	
Schilderpfosten zum Einbetonieren, feuerverzinkt		60/1.950	6	283.19.819	
	Warnsäule, rot/weiß, Typ 2, rechtsweisend	160 Ø, Höhe 500	3	283.15.277	
	Warnsäule, rot/weiß, Typ 2, linksweisend			283.19.289	
	Verkehrszeichen 222 Typ 2, profilverstärkt (Alform)	600 Ø	1,5	283.15.463	
Alform-Rohrschelle (2 Stück pro Verkehrszeichen)		60	0,5	283.19.442	
Bodenhülse aus Grauguss; komplett mit Klemm- und Gewinding		für Rohre 60 Ø, Länge 300 mm	5,5	150.18.049	
2-Komponentenkleber (für 4 Inselköpfe)			6,7	282.17.343	



## GAMMA Elastikbordsteine

**Tipp:** Elastikbordsteine müssen grundsätzlich mit festen Materialien, wie z.B. Asphalt (bis 80 °C), Beton, Pflastersteinen o. ä., hinterbaut werden. Die Hinterbauung kann als Keil ausgebildet werden, so dass die verbleibende Fläche mit Mutterboden aufgefüllt und bepflanzt werden kann, ggf. vorher auskoffern.

### Retroreflektierende, flexible Bordsteine – eine geniale Idee

Vielseitig einsetzbares, flexibles retroreflektierendes Verkehrselement für

- Begrenzen/Einfassen von Verkehrsinseln und Fahrbahnteilern\*
- Begrenzen/Einfassen von Fußwegverbreiterungen und Fahrbahnverengungen, Fahrbahnverschmälerung
- Bordsteinerhöhung/Verkehrsinsel-erhöhung
- Radführung in Parkhausausfahrten (Schutz der Felgen und Reifen gegen das Scheuern am Bordstein)
- Bordsteinschutz in Tunneln und Unterführungen (erhöhte Sichtbarkeit durch Retroreflexband)

\*Minstdurchmesser:  
250 cm/15 cm Höhe  
350 cm/10 cm Höhe

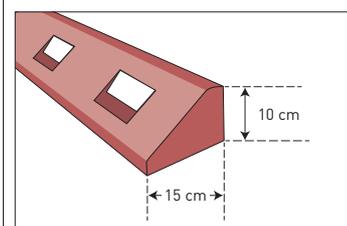
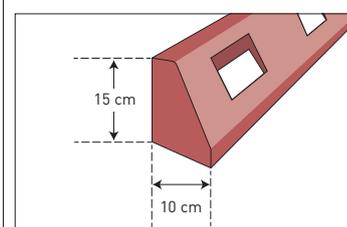
Ein Elastikbordstein hat **unterschiedliche Schenkellängen**: 10 und 15 cm. Dadurch sind mit **einem** Elastikbordstein **zwei Bauhöhen** ausführbar.

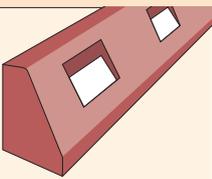
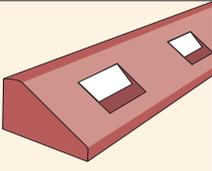
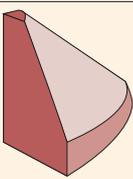
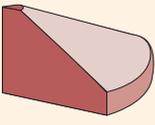
Passende Winkелеlemente (90°) sind ebenfalls verfügbar.

Wahlweise schwarz oder rotbraun.

Elastikbordsteine können vor Ort mit einer Pendelstichsäge gekürzt oder auf Gehrung geschnitten werden.

Die Elemente werden mit Straßendübeln befestigt. Bei Endlosmontage werden sie untereinander stirnseitig verklebt.



GAMMA Elastikbordsteine		Breite (cm)	Länge (cm)	Höhe (cm)	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Elastikbordstein mit 4 Montageplatten/Dübeln	10	125	15	schwarz	11	287.16.937	
					rotbraun		287.14.428	
	Elastikbordstein mit 4 Montageplatten/Dübeln	15	125	10	schwarz	11	287.16.937	
					rotbraun		287.14.428	
	Winkelement hoch mit 1 Montageplatte/Dübel	10	10	15	schwarz	1	287.14.996	
					rotbraun		287.18.334	
	Winkelement flach mit 1 Montageplatte/Dübel	15	15	10	schwarz	1	287.15.350	
					rotbraun		287.17.756	

# Aufpflasterungen

Fahrdynamisch wirksame **Aufpflasterungen**, wie beispielsweise sogenannte „Berliner Kissen“, sind die effektivste Form der Geschwindkeitsdämpfung. Neben der fahrdynamischen gibt es auch stets eine psychologische Wirkung, da die Elemente höher wirken, als sie tatsächlich sind.

Die im öffentlichen Bereich eingesetzten Aufpflasterungen (Mindestmaß 180 x 300 cm) aus Recycling-Gummi bieten zusätzliche Vorteile:

1. Sie werden von allen Fahrzeugen problemlos überfahren.
2. Sie bieten eine maximale Überfahr-Schalldämmung.
3. Der Effekt der Verkehrsberuhigung ist eher flächenhaft als punktuell.

Die ebenfalls gelegentlich im öffentlichen Bereich vorzufindenden (Fahrbahn-) Schwellen haben Nachteile gegenüber den (längeren) Aufpflasterungen, da deren kurze Überfahrlänge eine eher stoßförmige, fahrdynamische Wirkung erzielt. Schwellen sind dadurch nur punktuell wirksam und führen nicht zu der gewünschten linienförmigen Verkehrsberuhigung.

Auch die deutlich höheren Lärmemissionen beim Überfahren sprechen gegen den Einsatz in Wohngebieten. Schwellen können deshalb für öffentliche Straßen nur in Ausnahmefällen empfohlen werden.

**Tipp:** Aus gestalterischen Gründen wird für Aufpflasterungen grundsätzlich die schwarze Ausführung empfohlen, da diese auch nach Jahren ihr Aussehen nicht verändert.

**Plateau-Aufpflasterungen** sind stets großflächigen Teilaufpflasterungen vorzuziehen, besonders wenn Radfahrer die Straße mitbenutzen. Zudem bleibt

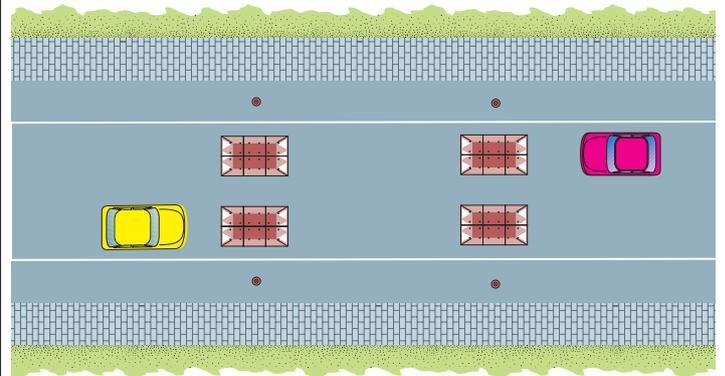
die Wasserführung erhalten. Deshalb werden hier nur Beispiele für Plateau-Aufpflasterungen vorgestellt.



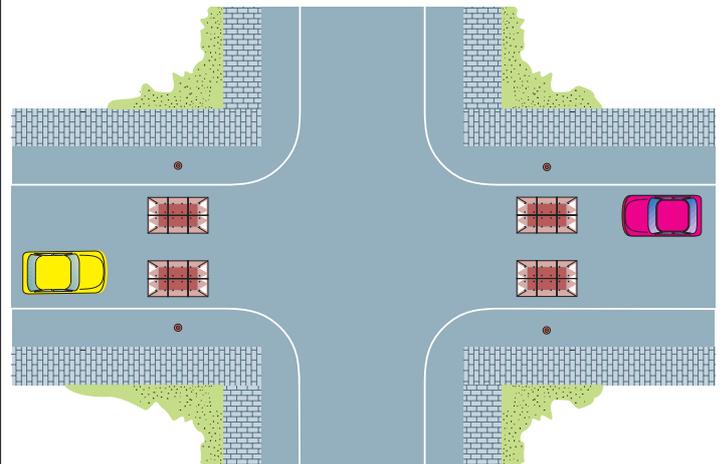
Plateau-Aufpflasterung im Streckenbereich; Straßenbreite mind. 3,30 m.

**Geteilte Plateau-Aufpflasterungen** bieten höchstmögliche Flexibilität: Busse und LKW können diese geteilten Plateaus praktisch ungehindert überfahren. Der seitliche Abstand zwischen geteilten Aufpflasterungen darf 120 cm nicht übersteigen. Sonst versuchen Auto-

fahrer über die Fahrbahnmitte – zwischen den Aufpflasterungen – „hindurchzuschlüpfen“. Das seitliche Umfahren der Aufpflasterung – über den Bürgersteig – wird durch Poller, Geländer, Pflanzbeete u.ä. verhindert.



Geteilte Plateau-Aufpflasterung im Streckenbereich; Straßenbreite mind. 5,80 m.

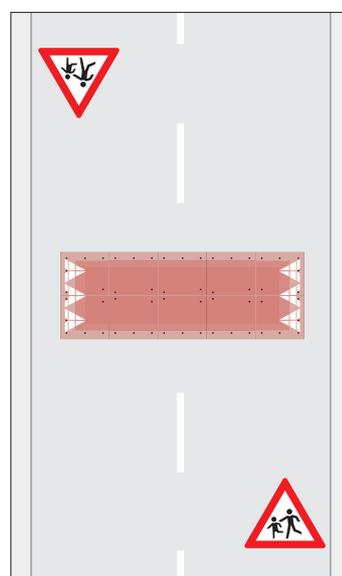
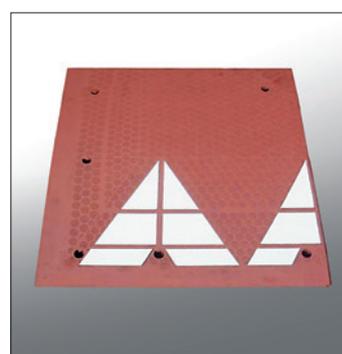
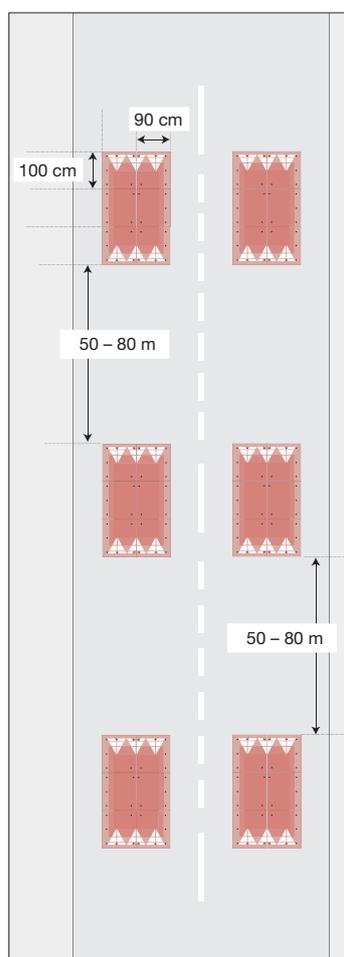


Geteilte Plateau-Aufpflasterung im Kreuzungsbereich; Straßenbreite mind. 5,80 m.

Werden nur einzelne Aufpflasterungen eingesetzt, geht die Geschwindigkeit vor allem im Bereich der Aufpflasterungen zurück. Das Einhalten einer bestimmten 85-Prozent-Geschwindigkeit ( $V_{85}$ ) lässt sich linienhaft durch das Wiederholen der Aufpflasterung nach ca. 50 bis 80 m erreichen und/oder durch flankierende Maßnahmen.

Hier bieten sich ergänzende Elemente aus dem gleichen Material wie z.B. Elastikbordsteine und Verkehrsinseln an, mit deren Hilfe kostengünstig Inseln, Querungshilfen, Spurtrennungen usw. „aus einem Guss“ gestaltet werden können.

Die im Folgenden beschriebenen Aufpflasterungselemente werden aus wiederaufbereitetem Gummi (Autoreifen) hergestellt. Diese Elemente sind besonders anwohnerfreundlich, da das Überrollen von Gummi-Elementen wesentlich geräuschärmer ist als das von Beton, Pflaster etc.



**Tipp:** Aufpflasterungen zur flächenhaften Verkehrsberuhigung sollten grundsätzlich in Fahrtrichtung (und nicht quer dazu) verlegt werden. Ausnahme: An Brennpunkten (Schulen, Kindergärten...) kann für eine punktuelle Verkehrsberuhigung das Verlegen quer zur Fahrtrichtung sinnvoll sein.

**Tipp:** Wir empfehlen in beiden Fahrrichtungen ein Verkehrszeichen (Z112) aufzustellen, damit Winterdienste, Kehrmaschinen u.a. die Aufpflasterung erkennen.

**Tipp:** Bei Aufpflasterungen, die langfristig eingebaut werden, empfehlen wir zusätzlich zum Befestigen mit Straßendübeln das flächige Kleben der Elemente. Bei mittelfristigem Einsatz empfehlen wir zumindest ein Verkleben der Randbereiche, um ein Eindringen von Schmutz (Splitt, Sand, Steinchen) zwischen Fahrbahn und Rampe zu verhindern. Wo beides nicht möglich oder nicht gewünscht ist, kann ein Injektionsharz (bauseits) die Verbindung zwischen Dübel und Straßenaufbau verstärken.

# Aufpflasterungen



## GAMMA Berliner Kissen EU

Zur Geschwindigkeitsdämpfung innerhalb von Tempo-10- und Tempo-30-Zonen. Sowohl für Knotenpunkte als auch auf Strecken (Straßenzüge) einsetzbar.

Das Berliner Kissen EU verfügt über unterschiedlich steile Rampenneigungen. So ist (aus Fahrtrichtung gesehen) die seitliche Rampenneigung steiler als die der Front- und Abschlussanrampung.

Für das flächenhafte Erreichen einer Zielgeschwindigkeit ( $V_{85}$ ) von max. 30 km/h werden die Kissen längs verlegt. Die niedrigere Rampenneigung – in Verbindung mit dem „angenehmen“ Auf- und Abfahrgefühl – erhöht die Akzeptanz der Verkehrsteilnehmer.

Die in Ausnahmen gewünschte punktuelle Wirkung (Kindergarten, Schule) wird durch ein Verlegen des

Kissens quer zur Fahrbahn erreicht. Hier sorgt die steilere Anrampung und der kurze Überfahrtsweg für eine deutlich unangenehmere, fahrdynamische Wirkung.

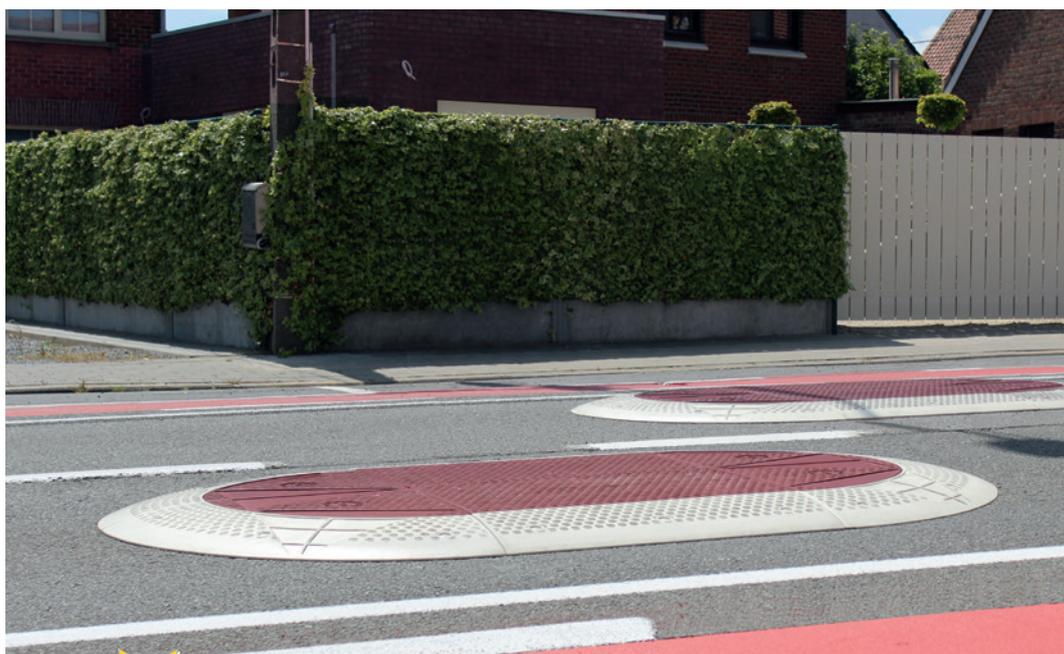
Berliner Kissen EU werden gerne als erste Maßnahme beim Übergang von 50 auf 30 km/h eingesetzt. Dadurch wird dem Verkehrsteilnehmer der Wechsel auf die geringere Geschwindigkeit verdeutlicht.

Berliner Kissen EU sind durch ihre geringe Höhe (6,5 cm) für alle Fahrzeuge sicher zu überfahren.

Berliner Kissen EU sind geteilte Plateau-Aufpflasterungen; somit können bestehende Entwässerungseinrichtungen beibehalten werden.

**Hinweis:** Linienbusse können Berliner Kissen EU ungehindert überfahren. Die Busse überfahren aufgrund der größeren Achsbreite lediglich die flachen Randbereiche des Kissens (Breite außen 180 cm; Plateau 120 cm), was fahrdynamisch ohne Wirkung bleibt.

GAMMA Berliner Kissen EU (inklusive Befestigungsmaterial)		Breite (cm)	Länge (cm)	Höhe (cm)	Farbe	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Eckelement rechts (6 Bohrlöcher)	90	100	6,5	schwarz	36	283.29.472	
					rotbraun		283.21.797	
	Eckelement links (6 Bohrlöcher)	90	100	6,5	schwarz	36	283.20.959	
					rotbraun		283.25.493	
	Randelement (5 Bohrlöcher)	90	100	6,5	schwarz	46	283.22.072	
					rotbraun		283.28.027	
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der GAMMA-Elemente auf Verkehrsflächen				Verbrauch: ca.2 kg/qm		13,4	282.18.654	
						6,7	282.17.343	



- Aus 100% vulkanisiertem Gummi
- Effektive Geschwindigkeitsbegrenzung
- Geräuscharm und benutzerfreundlich
- Langlebig und recyclingfähig
- Einfache Installation



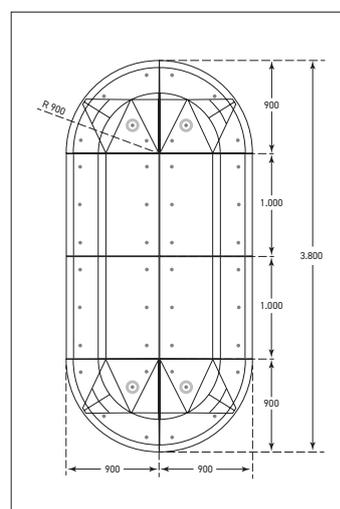
## GAMMA Berliner Kissen oval

Das Berliner Kissen im ovalen sinusförmigen Design ist ein hochwertiges, strapazierfähiges Fahrbahnkissen aus schichtweise vulkanisiertem Recycling-Gummi. Verfügbar in schwarz oder rot, jeweils mit weißem Rand. Durch den vibrationsisolierenden Aufbau geringere Lärmbelastung im Vergleich zu anderen Geschwindigkeitsbegrenzern.

Die Rampensteigung im Verhältnis 1:8 sorgt für einen psychologischen Effekt zur Geschwindigkeitsreduzierung auf < 50 km/h. In Kombination mit begleitenden Maßnahmen wie Beschilderung oder Fahrbahnverswenkungen auch für die Geschwindigkeitsbegrenzung in Tempo 30 -Zonen und verkehrsberuhigten Bereichen geeignet.

Die geringe Höhe von 7 cm lässt sich von allen Fahrzeugen problemlos überfahren. Die Breite von 180 cm macht das Kissen benutzerfreundlich für Busse, Rettungswagen und Zweiradfahrer. Der empfohlene Abstand zwischen zwei Kissen liegt bei 70 bis 140 m.

Ein Set besteht aus 6 bzw. 8 Elementen, die mittels H-Eisen leicht und sicher verbunden werden. Eine Demontage und Lagerung sowie eine spätere Wiederverwendung des Sets ist problemlos möglich. Das benötigte Befestigungs-zubehör ist im Lieferumfang enthalten.



GAMMA Berliner Kissen oval (inklusive Befestigungsmaterial)	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
schwarz mit weißem Rand	2.800	1.800	70	296	283.23.136	
	3.800			432	283.24.674	
rot mit weißem Rand	2.800			296	283.20.097	
	3.800			432	283.20.429	
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der GAMMA-Elemente auf Verkehrsflächen			Verbrauch: ca.2 kg/qm	13,4	282.18.654	
				6,7	282.17.343	

# Aufpflasterungen



## GAMMA Plateau-Kissen

Zur Geschwindigkeitsdämpfung innerhalb von Tempo-10- und Tempo-30-Zonen.

Das GAMMA Plateau-Kissen aus vulkanisiertem Kautschuk ist ein modularer „Baukasten“ mit unterschiedlichen Formteilen. Somit lassen sich Aufpflasterungen variabler in der Größe (Breite und Länge) realisieren.

Bewusst wurden – wie beim Berliner Kissen – ebenfalls verschiedene Rampen-  
neigungen gewählt:

Front- und Abschlusselemente sind flach ansteigend/abfallend (1 : 15), während die seitlichen Elemente deutlich steiler ansteigen (1 : 3).

### Effekt:

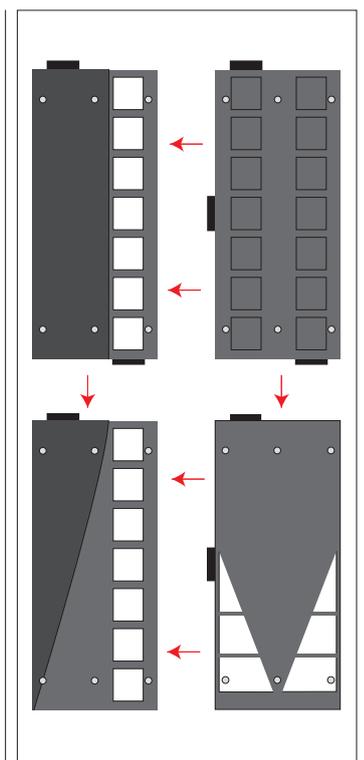
- Hohe Akzeptanz durch eine maßvolle fahrdynamische Wirkung.
- Die Verkehrsteilnehmer vermeiden ein Überfahren des – zum Bordstein hin neigenden – Seitenbereiches. Das oftmals zu beobachtende „seitliche Ausweichen“ findet meist nicht statt.

Alle Elemente des GAMMA Plateau-Kissens haben eine Abmessung von 45 x 100 x 7,5 cm (B x L x H). Wobei die Anfangselemente keilförmig verlaufen und von 0,8 cm auf 7,5 cm ansteigen. Die Mittelelemente sind durchgängig 7,5 cm hoch.

Zum besseren Verbund der Elemente untereinander dient das integrierte Nut und Zapfen System. Zusätzliches Halt gibt ein H-Profil aus Stahl. Die Montage erfolgt durch Aufdübeln. Befestigungsmaterial inklusive (6 Dübel und Schrauben pro Element).

Die Elemente sind schwarz durchgefärbt, mit weiß reflektierenden Flächen. Weiße Dreiecke in Fahrtrichtung und seitlich verlaufende Rechtecke zum visuellen Abgrenzen des Plateaus.

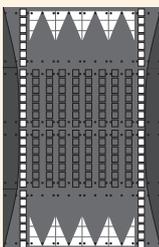
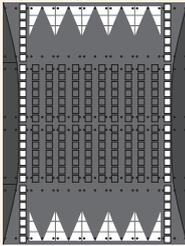
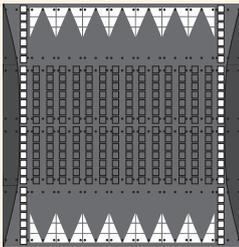
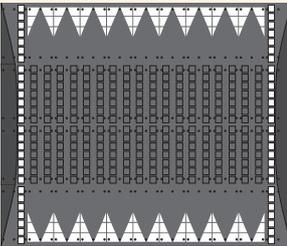
In Abhängigkeit von der Straßenbreite wurden vier verschiedene Plateau-Kissen vordefiniert. Die seitlichen Abstände zum Bordstein sollten zwischen 60 und 80 cm liegen (Fahrradfahrer).

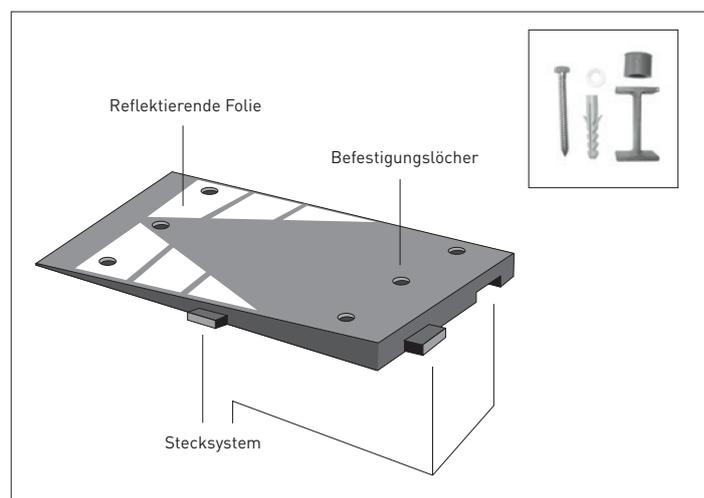


GAMMA Plateau-Kissen (inkl. Befestigungsmaterial)	Plateau-Maß (B x L)	ca. Straßenbreite
Set A:	270 x 400 cm	390 bis 430 cm
Set B:	315 x 400 cm	435 bis 475 cm
Set C:	405 x 400 cm	525 bis 565 cm
Set D:	495 x 400 cm	615 bis 655 cm

Weitere Größen sind problemlos möglich.  
In der Breite in 45 cm Schritten und in der Länge um jeweils 100 cm.

**Tipp:** Bei Aufpflasterungen, die langfristig eingebaut werden, empfehlen wir zusätzlich zum Befestigen mit Straßendübeln das flächige Kleben der Elemente. Bei mittelfristigem Einsatz empfehlen wir zumindest ein Verkleben der Randbereiche, um ein Eindringen von Schmutz (Splitt, Sand, Steinen) zwischen Fahrbahn und Rampe zu verhindern.

GAMMA Plateau-Kissen schwarz (inklusive Befestigungsmaterial)	Ausführung	Breite (cm)	Länge (cm)	Höhe (cm)	Auswahl Elemente	Versandgew. kg/St.	Artikel	€/St.
	Set A	270	400	7,5	24	734	286.25.158	
	Set B	315	400	7,5	28	862	286.25.640	
	Set C	405	400	7,5	36	1.112	286.23.804	
	Set D	495	400	7,5	44	1.362	286.27.722	
2-Komponentenkleber, zum dauerhaften Befestigen der GAMMA-Elemente auf Verkehrsflächen				Verbrauch: ca.2 kg/qm		13,4	282.18.654	
						6,7	282.17.343	



# Unsere Befestigungslösungen – Zuverlässiger Halt für jede Anwendung

Entdecken Sie unsere breite Palette an Befestigungsmaterialien, die perfekt auf die Anforderungen Ihrer Projekte zugeschnitten sind. Von vielseitigen Universalbefestigungen über leistungsstarke Durchsteckanker bis hin zu chemischen Verbundankern bieten wir Lösungen in drei unterschiedlichen Festigkeitsgraden. Unsere hochwertigen Produkte garantieren Ihnen eine einfache Montage sowie zuverlässigen und dauerhaften Halt.

	Universaldübel S12 mit Schraube 8/100	Durchsteckanker 12/110 (für Beton)	Verbundanker M12/160	Verbundanker M12/300	Durchsteckanker FLEX
					
<b>Festigkeitsgrad</b>					
<b>Einsatzbereich</b>	Universalbefestigungsmaterial bestehend aus Dübel und Schraube, stabile Lösung für viele Anwendungsbereiche. Für Bohrlochdurchmesser mind. 13 mm.	Durchsteckanker für Betonböden für maximale Stabilität und Sicherheit. Für Bohrlochdurchmesser mind. 13 mm.	Verbundanker mit Mutter, U-Scheibe und Kleberpatrone. Äußerst starke Haltekraft. Für Bohrlochdurchmesser mind. 13 mm.	Verbundanker mit Mutter, U-Scheibe und Kleberpatrone. Äußerst starke Haltekraft. Für Asphalt geeignet. Für Bohrlochdurchmesser mind. 13 mm.	Set aus 4 Durchsteckankern mit Gummipuffern. Für nachgebende Pfosten und Poller. Für Betonböden geeignet. Für Bohrlochdurchmesser mind. 13 mm.
<b>Artikel</b>	109.17.393	109.24.665	109.27.334	109.25.692	109.21.961
<b>€/St.</b>					
<b>Ladesäulen-Schutz</b>					
CITY-Schutzbügel	✓	✓	✓	✓	✓
CITY-Schutzpoller	✓	✓	✓	✓	✓
<b>MORION Abfallbehälter DS35</b>	✓	✓	✓	✓	
<b>Scooter-Parker/Fahrrad-Anlehnbügel</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Poller</b>					
CITY-Poller FLEX	✓	✓	✓	✓	✓
CITY-Poller	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Geländer und Bügel</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Durchfahrt-Begrenzer und Schranken</b>	✓	✓	✓	✓	

# Bestellschein

service@moravia.de · 0611/9502-0

**MORAVIA GmbH**  
**Postfach 4209**  
**65032 Wiesbaden**

## Bestellangaben:

Kunden-Nr.: \_\_\_\_\_

Auftrags-Nr.: \_\_\_\_\_

USt-IdNr.: \_\_\_\_\_

## Rückfragen bei:

Herrn/Frau: \_\_\_\_\_

Funktion: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Ich habe die Datenschutzerklärung unter [www.moravia.de/datenschutz](http://www.moravia.de/datenschutz) zur Kenntnis genommen und erkenne diese an.

**Stempel, Ort, Datum, Unterschrift**

## Liefern Sie zu Ihren Verkaufs- und Lieferbedingungen:

Artikel-Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge	Preis*
Hauptkatalog „Sichern und Markieren“			—

\*Zzgl. Fracht und Verpackung (innerhalb Deutschlands, Inseln ausgenommen):  
Produkte der Seiten 3-38: bis 30 kg = 11,50 € / bis 50 kg = 58,00 € / bis 100 kg = 84,00 € / bis 150 kg = 110,00 € / ab 150 kg = 165,00 €  
Produkte ab Seite 39: bis 30 kg = 11,50 € / bis 50 kg = 58,00 € / bis 200 kg = 130,00 € / bis 500 kg = 200,00 € / ab 500 kg = 250,00 €  
Ab Auftragswert 6.000,00 € liefern wir frei Haus innerhalb Deutschlands (Inseln ausgenommen).  
Telefonische Avisierung: 8,50 €

## Absender:

Firma \_\_\_\_\_

Postfach/Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

## Lieferanschrift (falls abweichend):

Firma \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

## MORAVIA GmbH

Postfach 42 09 · 65032 Wiesbaden  
Telefon (0611) 9502-0 · Telefax (0611) 9502-200  
service@moravia.de · www.moravia.de

Viele weitere Produkte  
finden Sie in unserem 192 Seiten  
starken Hauptkatalog:

**„Sichern & Markieren“**



**Fordern Sie Ihr  
persönliches Exemplar an!**

Telefonisch unter

**(06 11) 9502-0**

oder per E-Mail

**service@moravia.de**

